

Allrad-Akku-Offroader

Mit dem Ranger EV hat der Quad- und ATV-Spezialist Polaris das perfekte Arbeitsgerät für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft im Programm. Die Firma Vonblon stattet den Ranger EV mit Akkus auf Lithium-Basis aus.



Klassenführende Reichweite. Mit dem auf maximale Leistung ausgelegten 11,7-kWh-Batteriesatz, den 3 Fahrmodi sowie der Reichweite von bis zu 80 km bietet der Polaris Ranger EV die beste Gesamtleistung seiner Fahrzeugklasse.



Den Polaris Ranger EV mit LiFePo4-Akkus gibt es beim Umbau-Spezialisten und Polaris-Guru Gerold Vonblon aus Nüziders am Fuße des Arlbergs.

Mit dem Ranger hat sich Polaris schon seit einigen Jahren dem Thema „Side-by-Side“ angenommen. Der englische Begriff beschreibt anschaulich, wozu es bei diesem von ATVs abgeleiteten Fahrzeugkonzept geht: Im Gegensatz zu einem solchen ATV sitzen Fahrer und Passagier nicht mehr wie auf einem Motorrad hinter-, sondern analog zum Geländewagen nebeneinander. Die Technik – Antrieb wie Motoren – stammt bei Polaris aus dem

ATV-Baukasten und vereint damit die Vorzüge aus beiden Welten: Niedriger Bodendruck, geringes Fahrzeug-Gewicht, stufenloser Variomatik-Antrieb und Achssperren machen die neuen Fahrzeuge so geländegängig wie ein klassisches ATV. Gleichzeitig sind diese Geräte mit Lenkrad, Pedalen und deutlich größerer Spurweite sicherer und komfortabler zu handeln, eben wie ein Geländewagen. Polaris hat mit dem Ranger EV das erste Allrad-Geländefahrzeug mit Elektroantrieb im Programm.

Das Utility-Vehicle bringt die Leistung eines vergleichbaren Benzinmodells – und das nahezu lautlos. Nach Österreich wird der Polaris Ranger EV von der Firma Vonblon aus Nüziders am Fuße des Arlbergs importiert. Aktuell ist Vonblon auch der erste und einzige Händler im deutschsprachigen Raum, bei dem man den Polaris Ranger EV 4x4 auf Lithium-Basis bekommt. Die Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus, genannt LiFePo4, verfügen über die sicherste Lithium-Technologie und zeichnen sich ebenso durch ihre hohe Kapazität (=Reichweite) wie auch durch eine hohe Leistung bei niedrigen Temperaturen aus. Die gesamte Leistung des 30-PS-E-Motors kann durch den enorm hohen Entlade-Strom zu 100 Prozent aus den Akkus gezogen werden, und zwar bis maximal 480 Ampere. Auch die Rekuperations-Eigenschaften, also die Rückspeisung der Bremsenergie, sind hervorragend und bescheren dem Allrad-Akku-Offroader damit eine bemerkenswerte Reichweite von bis zu 80 km – auch im alpinen Gelände. ▲

