



VONBLON
power

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de



Batteriemonitor Expert light

für unseren Zusatzbatterie-Kit des
Polaris Ranger EV:



Batteriemonitor Expert light

Präzisionsinstrument zur Anzeige des Ladezustands der 12Volt-Zusatzbatterie.

Mit unserem **Batteriemonitor Expert light** ist zu jedem Zeitpunkt der exakte Ladezustand der Zusatzbatterie ablesbar. Das Gerät hat eine große beleuchtete Anzeige und ist sehr einfach zu bedienen. Selbst kleinste Strommengen werden in die Anzeige eingerechnet - egal ob eine sparsame LED-Lampe eingeschaltet ist oder über ein Solarpaneel Strom zugeführt wird. Auch bei vollem Einsatz des Ranger EV, mit Seilwinde, Pumpe und Zusatzscheinwerfer bleibt der Ladezustand immer im Griff.

Der **Batteriemonitor Expert light** wird mit einem 500A Shunt geliefert, einer Messeinheit, die in Verbindung mit dem Monitor genau ausrechnet, welche Mengen an Energie aus der Batterie rein- und rausgeflossen sind. Der Shunt wird zum Schutz in der wasserdichten Stromverteiler-Box des Zusatzbatterie-Kits untergebracht.

Sie können von diesem Monitor die wichtigsten Informationen ablesen, aber auch zusätzliche Hintergrunddaten abrufen:

- einfache intuitive Bedienung
 - deutlich erkennbare Anzeige des Ladezustands mit Balkendiagramm
 - prozentualer Ladezustand
 - genaue Anzeige über den aktuellen Verbrauch oder auch Aufladung (z.B. Solarzelle).
 - Anzeige der Batteriespannung
- gelbe Warnleuchte schaltet sich bei Unterschreiten des Mindestfüllstands ein
Hintergrundbeleuchtung ein- und ausschaltbar
Betriebstemperatur -20°C bis +50°C
Frontplatte wasserdicht IP65

Lieferumfang:

- ✓ Vorprogrammierter Batteriemonitor 12Volt mit Montagekurzanleitung und gelber Warnleuchte.
- ✓ 500A Shunt (Batteriemesseinheit) mit Sicherungen für die Messleitungen
- ✓ Inkl. aller erforderlichen Kabel, Sicherungen und Anschlussmaterial zur Montage. Zum Einbau in das Ablagefach links vom Lenkrad wird noch eine Montageplatte (Artikel-Nr: 031001 oder 031002) benötigt.

Auch für Fahrzeuge geeignet, die während der Fahrt geladen werden, z. B. durch: Generator, Solarzelle oder auch Brennstoffzelle. Nur in Verbindung mit unserem Zusatzbatterie-Kit.

Artikelnummer: 031110

Verkaufspreis: 418,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montageplatte für Batteriemonitor.

Schwarze Kunststoffplatte mit Schrauben zur Montage von Batteriemonitor in linkes Ablagefach.

Artikelnummer: 031001 mit einem Ausschnitt
oder 031002 für zwei Batteriemonitore

Verkaufspreis: 39,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Batteriemonitor Expert pro

für die 48Volt-Fahrbatterien des
Polaris Ranger EV:



Batteriemonitor Expert pro

Präzisionsinstrument zur Anzeige des Ladezustands der 48Volt-Fahrbatterien.

Bei der vom Hersteller eingebauten „Tankanzeige“, ist es schwer den Ladezustand der Batterien ablesen. Darüber hinaus ist die Anzeige ungenau und kann keine kurzen Ladevorgänge erfassen. Erst wenn ein kompletter Ladezyklus(dauert 8-10 Stunden) abgeschlossen ist, schaltet sie wieder auf „Batterien voll“ und beginnt den Entladevorgang anzuzeigen.

Im Gegensatz dazu können Sie mit unserem **Batteriemonitor Expert pro** zu jedem Zeitpunkt den exakten Ladezustand der Fahrbatterien ablesen. Das Gerät hat eine große beleuchtete Anzeige und ist sehr einfach zu bedienen. Selbst kleinste Strommengen werden in Verbindung mit der aktuellen Temperatur und den Batteriedaten zur präzisen Berechnung genutzt. Mit den Informationen des Batteriemonitors können Sie sparsamer fahren - und erreichen somit leicht eine um 25% höhere Reichweite. Durch die präzise Anzeige kann die komplette Menge an nutzbarer Energie abgerufen werden, ohne dabei die Fahrbatterien zu beschädigen.

Der **Batteriemonitor Expert pro** wird mit einem 500A Shunt geliefert, einer Messeinheit, die in Verbindung mit dem Monitor genau ausrechnet, welche Mengen an Energie aus den Batterien rein- und rausgeflossen sind. Der Shunt wird zum Schutz in einer wasserdichten Box untergebracht.

Sie können von diesem Monitor die wichtigsten Informationen ablesen, aber auch zusätzlich Hintergrunddaten abrufen:

- einfache intuitive Bedienung
- Anzeige des Ladezustands mit Balkendiagramm
- prozentualer Ladezustand
- genaue Anzeige über den aktuellen Verbrauch oder auch die Aufladung (z.B. beim Bremsen oder durch einen Generator) - durch diese Anzeige kann der Fahrstil für einen optimierten Verbrauch angepasst werden
- Anzeige der Restfahrzeit bei gleichmäßigem Fahrstil
- Anzeige der Batteriespannung
- Das Display zeigt eine Meldung an, wenn das Fahrzeug aufgeladen werden muss.

Eine rote Warnleuchte schaltet sich bei Unterschreiten des Mindestfüllstands ein.

Hintergrundbeleuchtung ein- und ausschaltbar.

Datenaufzeichnung zur genauen Kontrolle der Batterien

Betriebstemperatur -20°C bis +50°C

Frontplatte wasserdicht IP65

Lieferumfang:

- ✓ Batteriemonitor mit 48Volt Anschlussbox und roter Warnleuchte. Das Gerät ist vorprogrammiert und mit Montagekurzanleitung.
- ✓ 500A Shunt (Batterienmesseinheit) mit Sicherungen für die Messleitungen in wasserdichter Box mit Halter.
- ✓ Temperaturfühler (wichtig sowohl im Sommer als auch im Winter)
- ✓ Inkl. aller erforderlichen Kabel, Sicherungen und Anschlussmaterial zur Montage. Zum Einbau in das Ablagefach links vom Lenkrad wird eine Montageplatte (Artikel-Nr: 031001 oder 031002) benötigt.

Auch für Fahrzeuge geeignet, die während der Fahrt geladen werden, z. B. durch: Generator, Solarzelle oder auch Brennstoffzelle.

Artikelnummer: 031030

Verkaufspreis: 688,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montageplatte für Batteriemonitor.

Schwarze Kunststoffplatte mit Schrauben zur Montage von Batteriemonitor in linkes Ablagefach.

Artikelnummer: 031001 mit einem Ausschnitt
oder 031002 für zwei Batteriemonitore

Verkaufspreis: 39,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Zusatzbatterie-Kit Expert light

für Polaris Ranger EV:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de

VONBLON
power



Batteriehalter über Winde



Stromverteilerbox über Zusatzbatterie

Dieser Einbausatz ermöglicht den Einsatz von starken Stromverbrauchern beim Ranger EV.

Mit dem **Zusatzbatterie-Kit Expert light** ist es möglich Seilwinden, Arbeitsscheinwerfer und sonstige 12Volt Geräte zu betreiben. Im Gegensatz zum Original-Kit vom Hersteller wird die Batterie von externen Quellen geladen und schränkt daher nicht die Reichweite ein. Es ist sogar möglich, die Reichweite zu erhöhen, indem die komplette Beleuchtung und die Stromsteckdose von der Zusatzbatterie übernommen werden. Beim Original-Kit können nur zwei kleine Zusatzbatterien á 30Ah eingebaut werden. Unser **Zusatzbatterie-Kit Expert light** nimmt eine 100Ah-Batterie auf.

Die AGM-Batterie wird über ein wasserdichtes 230Volt-Schnellladegerät geladen. In Verbindung mit unserem Hybridantrieb lässt sich dies auch während der Fahrt bewerkstelligen. Diese Spezialbatterie ist nach Militärnormen gefertigt, mit fünf Jahren Garantie. Sie funktioniert in jeder Lage (Fahrzeugneigung) und ermöglicht auch eine Bergung mit der Winde unter extremen Bedingungen. Unsere Batterie arbeitet bis -40°C und ist für hohe Entladeströme konzipiert. Selbst bei Entladungen bis 80% schafft sie ca. 560 Zyklen.

Der **Zusatzbatterie-Kit Expert light** lässt genügend Platz für den Einbau einer 3500er Winde von Polaris.

Die wasserdichte Stromverteilerbox ermöglicht, die komplette Verkabelung, die Winde, das Windenrelais und den Mess-Shunt für den Batteriemonitor geschützt unterzubringen. Die Box ist über der Batterie montiert und verfügt über zahlreiche wasserdichte Kabeleingänge.



Stromversorgungsbox, Zusatzbatterie und Ladegerät

Lieferumfang des Zusatzbatterie-Kit ohne Solarzelle:

- ✓ extra großer Batteriehalter über Frontwinde, inkl. Halter für die Stromversorgungsbox
- ✓ Batterie: AGM, 100Ah, 12Volt, hohe Stoß- und Vibrationsfestigkeit, Betriebstemperatur -40°C bis +60°C, kaum Selbstentladung, Tiefentladung möglich, extrem hohe Stromabgabe (Winde), hohe Lebensdauer, auch für geregelte Aufladung von Solar- oder Brennstoffzelle geeignet, volle Leistung in jeder Lage, NATO-Militär-Spezifikation MIL-SPEC B8565J und fünf Jahre Garantie.
- ✓ Schnellladegerät für den Betrieb ohne Solarzelle: Eingang 230Volt (auch über Generator), Ausgang 12Volt, 17Ampere, wasserdicht IP67, lädt automatisch nach Spannungseingang.
- ✓ zusätzliche wasserdichte Anschlussbox für den 230Volt Eingang.
- ✓ Stromverteilung für die Zusatzbatterie: wasserdichtes Gehäuse IP65, Zuleitung von Zusatzbatterie inkl. Anschlüssen, Stromunterverteilung mit sechs abgesicherten Abgängen von 10-80Ampere (auch für die Stromversorgung auf der Ladefläche mit Winde ausreichend) und Masseverteilerschienen.

Artikelnummer: 032010

Verkaufspreis: 1678,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 398,00 Euro excl. MwSt.

Ladegerät für Polaris 12-Volt Auxiliary Battery Kit #2878207



für Polaris Ranger EV:



Wasserdichtes Ladegerät



Wasserdichte Stromanschlussbox

Dieser Umrüstsatz ermöglicht eine Trennung zwischen Fahr- und Zusatzbatterie.

Durch die Trennung von Fahr- und Zusatzbatterie wird die Reichweite des Ranger EV nicht mehr eingeschränkt. Zusätzlich brennt auch keine Sicherung mehr durch, wenn man bei eingeschalteter Zündung die Winde bedient.

Der Umrüstsatz ist für Batteriegrößen von 12Volt und bis zu 70Ah ausgelegt. Er ersetzt das original Polaris Ladegerät vom Auxiliary Batterie Kit #2878207. Dieses muss abgeklemmt und gegen erneutes Anklemmen gesichert werden.

Das neue Ladegerät wird, auf der Stromeingangsseite mit dem gelben 48V-Ladegerät in der Stromanschlussbox verbunden. Somit braucht man weiterhin nur einen Schukostecker in die Steckdose stecken und die Ladevorgänge starten automatisch. Der Stromausgang wird über die integrierte Sicherung direkt an der Zusatzbatterie angeschlossen. Das neue Gerät wird an der Rückseite des Handschuhfaches befestigt.

Technische Daten:

Stromanschlussbox: IP 67

Ladegerät: IU1U2-Ladefahren
vorprogrammiert mit spezieller Ladekennlinie
12 Volt, 7 Ah (bis Batteriegrößen von 70 Ah)
-30 bis +55°C
IP 65

Verkaufspreis: 239,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

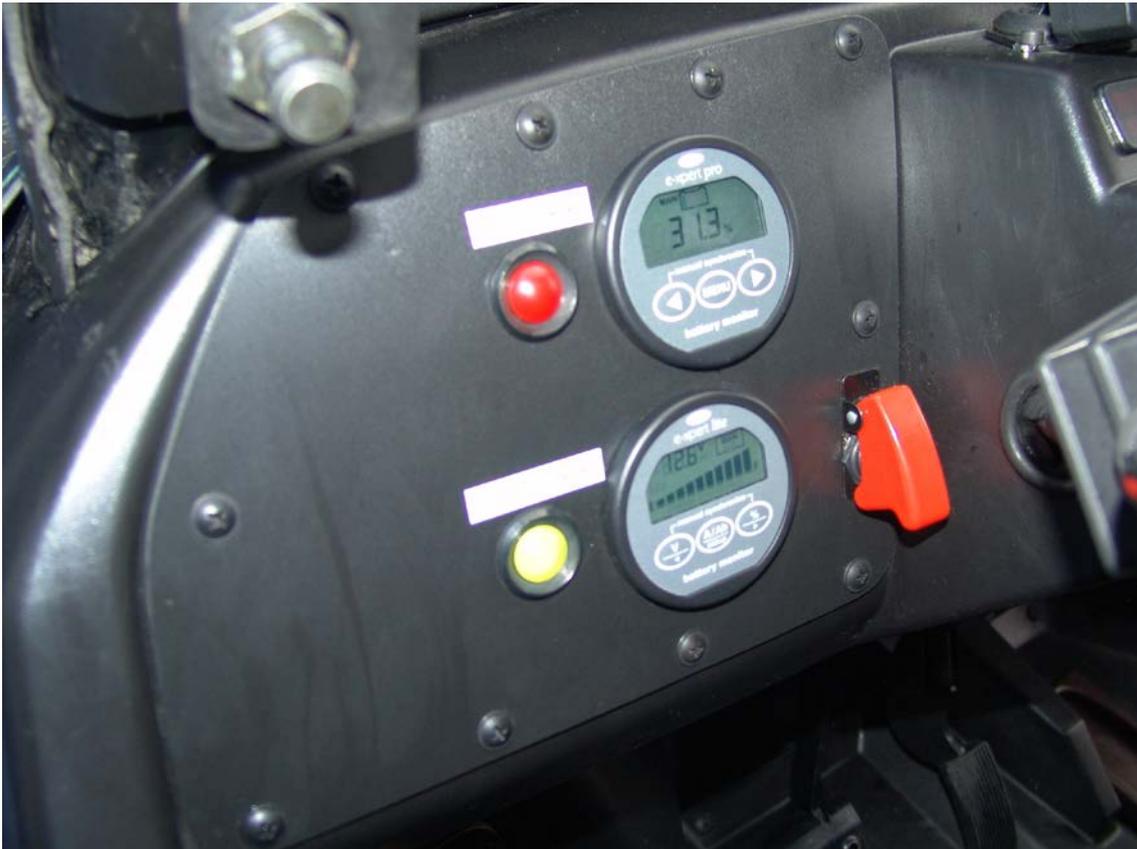
Montagepreis: 74,97 Euro excl. MwSt.

Artikelnummer: 032001 Ladekennlinie für Blei-Flüssigbatterien
032002 Ladekennlinie für Gel/AGM-Batterien



Montageplatte für Batterimonitore

**Zum Einbau in das linke Ablagefach beim
Polaris Ranger EV:**



Montageplatte für zwei Batterimonitore (Kippschalter ist Sonderzubehör)

Um ein oder zwei Batterimonitore im Ranger EV einzubauen, bieten wir eine Montageplatte mit Schrauben an. Diese wird in das Ablagefach links neben dem Lenkrad eingebaut. Durch diesen Einbauplatz ist die Rückseite der Geräte vor Spritzwasser geschützt und es ergibt sich die Möglichkeit den erforderlichen Spannungsteiler unterzubringen.

Artikelnummer: 031001 mit einem Ausschnitt für Monitor und LED
oder 031002 für zwei Batterimonitore und zwei LED's

Verkaufspreis: je 39,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Fahrbatterie-Kit Expert pro

für Polaris Ranger EV:



AGM-Batterie Mil.-Norm



Hochleistungsladegerät mit spezieller Kennlinie

Dieser Einbausatz ermöglicht größere Reichweiten beim Ranger EV.

Die Umrüstung auf diese speziellen AGM-Batterien ist etwas umfangreicher, aber der Einsatz lohnt sich:

- ✓ Die Reichweite erhöht sich auf 50-80 km, da diese Batterien auch unter hoher Belastung ihre gespeicherte Energie abgeben können. Natürlich sind diese Werte abhängig von vielen Faktoren wie z.B. Geschwindigkeit, Fahrstil und Geographie.
- ✓ Volle Leistung in jeder Lage, also keine Einschränkung mehr bei Schräglagen. Originalbatterie vertragen nur 15° Neigung.
- ✓ Stoß- und Vibrationsfest und nach Militärnorm geprüft.
- ✓ Kein Gefahrgut (im Versandt, wie auch bei einem Unfall)
- ✓ Auslaufsicher auch bei Beschädigung.
- ✓ Arbeitstemperatur bis -40°C
- ✓ Nehmen wesentlich schneller Ladung auf als Naßbatterien. Kein Gasen beim Laden.
- ✓ Bei 80%iger Entladung ca. 560 Ladezyklen
- ✓ 3 Jahre Garantie(nach prorata temporis Prinzip; Zeitwert) auch bei gewerblicher Nutzung.

Im Fahrbatterie-Kit Expert pro ist ein Schnellladegerät mit spezieller Ladekennlinie enthalten. Sowie unser Batteriemonitor Expert pro zur exakten Anzeige der Batteriefüllung. Beide Geräte arbeiten selbstverständlich mit Temperaturmessung an den Batterien.

Es entfallen die Ablagefächer unter der Sitzbank. Das Ladegerät(265x135x85mm) wird zwischen Kopfstütze und Rückenlehne des Beifahrers montiert. Es ist, bedingt durch den eingebauten Lüfter, nicht wasserdicht. Das original Ladegerät bleibt eingebaut wird aber nicht mehr zum Laden benutzt.

Der Ranger EV wird nur an einer 230-Volt-Steckdose angeschlossen und der Ladevorgang startet automatisch.

Ausstattung Batteriesatz Expert pro:

8x AGM-Batterie 12V 150Ah
(120Ah nutzbar, Polarisbatterien haben eine nutzbar Energie von ca. 75-90Ah)
Montagematerial für Batterien

Hochleistungs-ladegerät mit Temperatursteuerung 48V / 30A, spezieller Ladekennlinie für diese Batterien.

Wasserdichter Stromeingang mit Anschlusskabel für die Steckdose. Auch für Ladung von Generator geeignet.

Kabel, Sicherungen, Montagematerial

- Batteriemonitor Expert pro mit Datenlogger
Montageplatte und -Material

Bei Neufahrzeugen kann man gleich auf den Original-Batteriesatz verzichten. Der Polaris Händler kann dem Kunden einen entsprechenden Preisnachlass geben.

Artikelnummer: 037080

Verkaufspreis: 7490,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 995,00 Euro excl. MwSt.



Frontscheibenheizung Expert pro

für den Polaris Ranger EV:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de



Effektive Heizung für den Elektro-Ranger mit geringem Stromverbrauch. Ein Heizmodul in Verbindung mit einem starken Lüfter sorgt für freie Sicht, auch bei zugefrorener Scheibe. Über einen Schalter kann entweder nur der Lüfter oder zusätzlich die Heizung bedient werden. Durch die flexible Halterung lässt sich die Windrichtung genau einstellen.

Im Lieferumfang befindet außerdem ein hochwertiger Spannungswandler.

Die 200 Watt-Variante ist für einen Einsatz bis ca. -5°C gedacht, die 400 Watt-Version bis ca. -15°C .

Lieferumfang:

- ✓ Frontscheibenheizung Expert Pro mit Halter, Spannungswandler, Schalter und Anschlußmaterial.

Artikelnummer: 037053 Modul 200Watt ohne Spannungswandler
 Verkaufspreis: 329,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 49,98 Euro
 Artikelnummer: 037050 Modul 400Watt ohne Spannungswandler
 Verkaufspreis: 349,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 49,98 Euro

Artikelnummer: 037054 200Watt mit Spannungswandler 12 (Zusatzbatterie) auf 230 Volt
 Verkaufspreis: 559,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 124,95 Euro
 Artikelnummer: 037051 400 Watt mit Spannungswandler 12 (Zusatzbatterie) auf 230 Volt
 Verkaufspreis: 948,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 124,95 Euro

Artikelnummer: 037055 200 Watt mit Spannungswandler 48 (Fahrbatterien) auf 230 Volt
 Verkaufspreis: 599,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 124,95 Euro
 Artikelnummer: 037052 400 Watt mit Spannungswandler 48 (Fahrbatterien) auf 230 Volt
 Verkaufspreis: 1048,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten, Montagekosten 124,95 Euro

Frontscheibenlüfter Expert pro

für den Polaris Ranger:



Ventilator

Zweistufiger Ventilator mit integriertem Schalter für die Montage an der Kabinendecke. Durch seine hohe Luftleistung lassen sich beschlagene Scheiben schnell klären. Im Sommer sorgt der Frontscheibenlüfter für angenehme Kühlung der Passagiere. Das Gerät lässt sich über zwei Achsen schwenken und erreicht dadurch jeden Winkel in der Kabine. Auch die Geräuscentwicklung ist angenehm ruhig.

Lieferumfang:

- ✓ Frontscheibenlüfter Expert Pro mit Halter fürs Kabinendach und Anschlußmaterial.

Artikelnummer: 027030

Verkaufspreis: 108,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

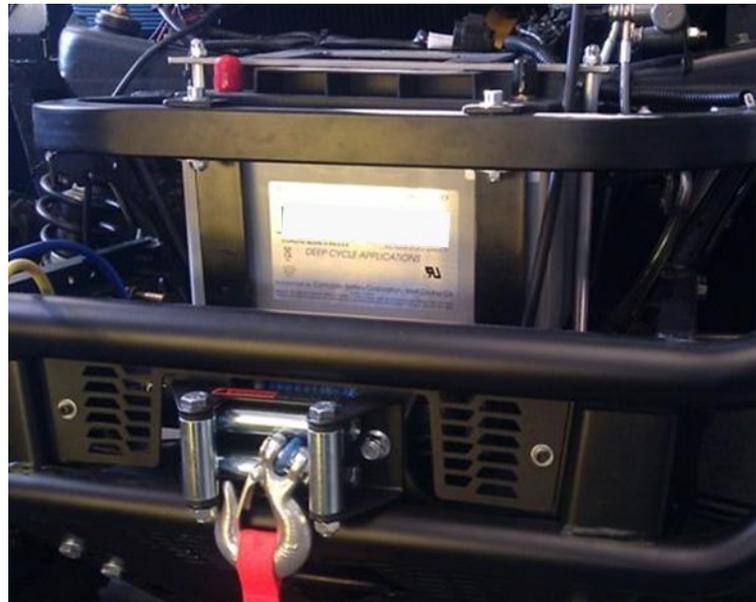


Seilwinde 3500

für den Fronteinbau beim Polaris Ranger EV:



Frontwinde



Winde und Zusatzbatterie teilen sich den vorhandenen Platz

Mit der **Seilwinde 3500** wird das Fahrzeug für harte Arbeitseinsätze gerüstet. Egal ob ein Baumstamm, ein Stück Wild oder der Ranger selbst gezogen werden soll, die leistungsstarke Winde macht alles mit. Um den vorhandenen Raum optimal zu nutzen, ist die Winde unterhalb der Zusatzbatterie in die Stoßstange integriert.

Die Winde hat eine Zuglast von ca. 1500kg (3500lbs.) und ist mit einem 15m langen Synthetikseil ausgestattet. Die Bedienung erfolgt entweder über das Steuerteil oder der optionalen Funkfernbedienung. Die Funkvariante erleichtert die Arbeit ungemein, da Sie sich direkt beim zu ziehenden Gegenstand aufhalten können.



Seilwinde 3500 im Einsatz

Lieferumfang:

- ✓ Winde Polaris 3500 mit Montageplatte, Rollenfenster, Synthetikseil mit Haken, Windenrelais, Bedienteil und Montagematerial

Artikelnummer: 026030

Verkaufspreis: 914,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Optionales Zubehör:

Funkfernbedienung Duo mit Empfangsteil und zusätzlichem Wahlschalter zum Bedienen von Front- und Arbeitswinde.

Artikelnummer: 026050

Verkaufspreis: 318,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Funkfernsteuerung Duo

für die Steuerung von zwei Winden beim
Polaris Ranger:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD

einfacher-jagen.de



Bedienteil



Wahlschalter und Antenne unterhalb der Kopfstütze

Mit der Fernsteuerung Duo können eine Front- und eine Arbeitswinde abwechselnd bedient werden. Durch die Funksteuerung können Sie beim Bergen immer an der notwendigsten Stelle stehen und sind nicht an den Ranger gebunden. Der Umschalter und die Empfangseinheit werden in der Kabine bei der Kopfstütze montiert.

Lieferumfang:

- ✓ Fernsteuerung mit Sende- und Empfangsteil
- ✓ Umschalter
- ✓ Montagematerial

Artikelnummer: 026050

Verkaufspreis: 318,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Hybrid-Reichweitenverlängerung Expert pro

Für Polaris Ranger EV mit Kabine:



Hochleistungsladegerät am Kabinendach montiert



Generator auf zweite Ladeebene

Die Reichweite des Polaris Ranger EV wird vom Hersteller mit ca. 80km angegeben. Solche Angaben werden meistens unter Laborbedingungen ermittelt. In der Praxis können diese Angaben mitunter sehr abweichen! Dies ist hängt vor allem vom Fahrstil, der gefahrenen Geschwindigkeit, der Strassen- und Geländesituation und der Außentemperatur ab. In unseren Tests haben wir eine Reichweite von 30km bei Verwendung der originalen Tankanzeige und 40km bei Verwendung unseres Batteriemonitors ermittelt.

Bei einem Elektrofahrzeug kann man den leeren „Tank“, die Fahrbatterien, nicht mit einem Reservekanister auffüllen. Werden die Batterien mehr als 20% der Restkapazität leer gefahren, entstehen irreparable Schäden. Aus diesem Grund hat der Ranger EV eine Notabschaltung die bei 10% der Restkapazität aktiviert wird.

Um die Reichweite des Fahrzeugs zu erhöhen und dem Jäger eine Sicherheitsreserve zu gewährleisten, bieten wir verschiedene Hybridvarianten an. Ein Hybridantrieb ermöglicht eine Aufladung über einen Generator während der Fahrt - oder auch im Stand, wenn eine 230Volt-Steckdose nicht verfügbar ist.

Bei größeren Strecken wird der Generator zum Fahrtbeginn eingeschaltet. Der Jäger fährt mit dieser Funktion auf der Straße zum entfernten Revier. Vor Ort wird der Hybrid auf reinen Elektroantrieb geschaltet. Falls der Stromverbrauch sich erhöht, hat der Jäger eine stille Reserve zur Verfügung – und kann im Notfall immer nachladen. Wird festgestellt, dass die Energie zur Neige geht, sollte der Generator bei 40% zugeschaltet werden.

Zusätzlich steht Ihnen dadurch im Revier eine mobile 230Volt-Stromquelle zur Verfügung. So können Sie beispielsweise mit einer elektrischen Heckenschere Forstwege freischneiden. Mit einer zweiten Person lässt sich dies sogar während der Fahrt aus dem Ranger heraus bewerkstelligen: Einer fährt und der Zweite schneidet. Die mobile Stromversorgung ist auch für den Bau eines Hochsitzes oder den Betrieb einer elektrischen Kettensäge von Vorteil.

Verlängerung der Reichweite durch Stromeinspeisung von Honda 20i Generator in Hochleistungs-Ladegerät.

Mit dem Einsatz der **Hybrid-Reichweitenverlängerung Expert pro** wird der Aktionsradius des Ranger EV maximal erhöht. Das Schnell-Ladegerät arbeitet mit Strom aus der Steckdose wie auch vom Generator. Seine Ladeleistung beträgt 48Volt und 25 Ampere. Durch seinen eingebauten Lüfter kann es auch unter extremer Belastung immer seine volle Ladeleistung nutzen und verkürzt hierdurch die Ladezeit gegenüber dem eingebauten Ladegerät deutlich. Das Gerät misst die Temperatur der Batterien und sorgt hierdurch für eine optimale Ladekennlinie – im Winter besonders wichtig. Durch die integrierte Leistungsregulierung lässt sich das Gerät an schlecht abgesicherte Steckdosen (z.B. in der Garage) anpassen. Zusätzlich sinkt der Geräuschpegel des Generators wenn man die Ladeleistung reduziert.

Diese Hybridvariante wappnet den Jäger für alle Situationen. Zum Schutz vor Feuchtigkeit wird es unter dem Kabinendach montiert. Ein Umschalter in der Fahrerkabine ermöglicht eine schnelle Auswahl des Ladegerätes – Original- oder Hochleistungsgerät.

Die **Hybrid-Reichweitenverlängerung Expert pro** arbeitet mit dem Generator Honda 20i. Das Gerät ist für den professionellen Dauereinsatz gedacht. Es ist voll gekapselt, sparsam im Verbrauch und das geräuschärmste seiner Klasse. Zusätzlich arbeitet es mit einer elektronischen Drehzahlregulierung.

Der Generator ist auf der Ladefläche untergebracht und wird über einen wasserdichten Stromeingang mit der Fahrerkabine verbunden. Der Preis dieses Aggregats rechtfertigt sich durch den viel höheren und dauerhaften Nutzwert gegenüber günstigeren Angeboten.

Diese Kombination ist für den ständigen, professionellen Einsatz gedacht.

Die Erfahrung zeigt, dass die Reichweite sich um etwa 40 Kilometer erhöht, wenn der Generator bei Beginn der Fahrt eingeschaltet wird. Diese Werte unterliegen dem jeweiligen Fahrstil.

Lieferumfang:

- ✓ Inverter-Generator Honda 20i mit 230Volt und echten 1600Watt Dauerleistung.
- ✓ Diebstahlsicherung für Multifunktionsbügel oder mit Lock & Ride wählbar
- ✓ Vorprogrammiertes Hochleistungs-Ladegerät mit Leistungsregulierung und Temperatursteuerung
- ✓ Wahlschalter für den Kabineninnenraum zum Wechsel zwischen den Ladegeräten
- ✓ Wasserdichter Stromeingang mit einem Spiralkabel für den Generator und einem 5m langen Kabel zum Anschluss für die Schuko Steckdose in der Garage.
- Der Montagesatz beinhaltet alle Kabel, eine Kurzanleitung und eine wasserdichte Anschlussbox für das originale Ladegerät. Das Kabel im Handschuhfach entfällt.

Artikelnummer: 034030

Verkaufspreis: 4100,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Foto zeigt den Generator auf der zweiten Ladeebene mit Multifunktionsbügel und Zubehör

Zubehör Empfehlungen:

Damit der Motor des Ranger EV bei Dauerbelastung nicht so schnell überhitzt, empfehlen wir unser **Kühl-Kit #034060**.

Um eine aktuelle Übersicht der noch zur Verfügung stehenden Kapazität / Restfahrzeit zur erhalten, lohnt sich der Einbau des **Batteriemonitor Expert pro #031030**.

Für den Fall, dass der Generator auf der Ladefläche steht, gibt es ein **flexibles Abgasrohr #034040**, damit diese vom Wild weggeleitet werden.

Wenn man den Stromerzeuger mit dem **Multi-Funktionsbügel #023030** und der **zweiten Ladeebene #023070** verwendet, büßt man keinen Raum auf der Ladefläche ein. Auf das Abgasrohr kann verzichtet werden.

Auf Anfrage sind auch weitere Reichweiten-Verlängerungen möglich, z.B.:

Extrem-Hybrid mit bis zu 60A Ladeleistung, Leise-Hybrid mit Brennstoffzelle und der Austausch der Originalbatterien gegen Hochleistungszellen mit doppelter Leistung bei gleichem Gewicht.



Abgasschlauch

für den Generator:



Abgasschlauch

Um einen Generator direkt auf der Ladefläche (ohne zweite Ebene) zu betreiben, benötigt man einen Abgasschlauch. Dadurch werden die heißen Gase weg von der Kunststoffpritsche und dem Wild geleitet. Der Schlauch besteht aus Edelstahl und hat eine Länge von ca. 150cm. Nachdem ein Adaptertrichter fest am Honda-Generator (oder ähnliches Modell) montiert wurde, lässt sich der Schlauch mit einer Rohrschelle montieren (abnehmbar)

Lieferumfang:

- ✓ Abgasschlauch mit Montagetrichter und Schrauben.

Artikelnummer: 034040

Verkaufspreis: 119,80 Euro exkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Fahrzeugkabine

für den Polaris Ranger EV:



Kabine mit Zusatzausstattung

Eine Fahrzeugkabine schützt die Passagiere vor Wind und Wetter, außerdem ist sie für einige Zusatzausstattungen Grundvoraussetzung.

Unsere **Kabine Expert pro** ist allseitig geschlossen. Beide Türen sind abschließbar und verfügen über Schiebefenster. Die Türen sind mit Gummifangbändern ausgestattet und arretieren in voll geöffneter Position über Haltemagnete. Für den Sommer lassen sich die Türen aushängen.

Die Frontscheibe und die Schiebefenster sind aus Sicherheitsglas. Für den guten Durchblick sorgt ein Scheibenwischer mit Waschdüse. Zwei Außen- und ein Innenspiegel ermöglichen die Sicht nach hinten. Damit es im Innenraum nicht dröhnt sind das Dach und die hinteren Seitenteile gedämmt.



Türhalte-Magnet



Kabine mit geöffneter Tür

Lieferumfang:

- ✓ Komplette **Kabine Expert pro** mit allem erforderlichen Montagematerial und Schlüssel
- ✓ Zwei Außenspiegel
- ✓ Ein Innenspiegel
- ✓ Verstellbare Türfang-Bänder aus Gummiseil
- ✓ Zwei Tür-Magnete zum arretieren der Türen im offenen Zustand

Artikelnummer: 025010

Verkaufspreis: 3000,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

LED-Tagfahrlicht Expert pro

für den Polaris Ranger:



LED-Scheinwerfer

Mit dem LED-Tagfahrlicht werden Sie besser im Straßenverkehr wahrgenommen. Hohe Stromersparnis im Gegensatz zum Abblendlicht, wovon gerade der Ranger EV besonders profitiert. Das Licht jeder einzelnen LED wird über einen Reflektor auf die Strasse projiziert. Die Scheinwerfer sind in der Höhe verstellbar und haben eine so hohe Leuchtkraft, dass bei Fahrten im Revier kein Abblendlicht nötig ist.

Tipp: Falls an dem Montageplatz die Blinker verbaut sind, müssen diese nach außen gesetzt werden.

Lieferumfang:

- ✓ Zwei LED-Scheinwerfer mit höhenverstellbarem Halter und Schaltrelais (wasserdicht)
- ✓ Lichtschalter für Armaturenbrett
- ✓ Montagematerial

Artikelnummer: 027010

Verkaufspreis: 218,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

LED-Kabinenleuchte light mit und ohne Nachtsichtfunktion

für den Polaris Ranger mit Kabine:



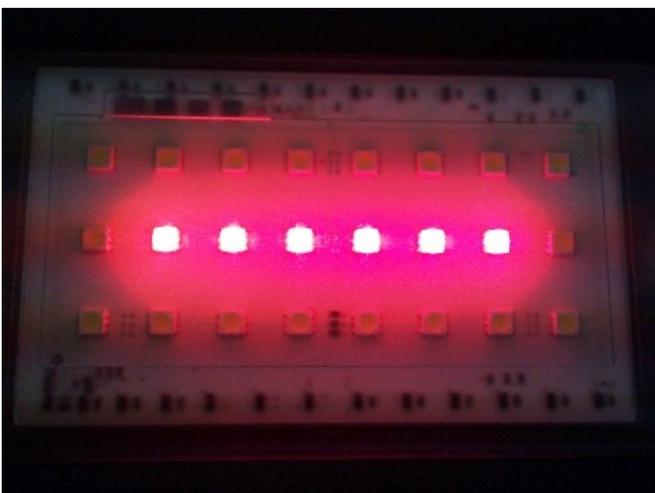
Diese wasserdichte (IP 65) LED-Leuchte wird mit einem abgewinkelten Aufbaurahmen (weiß oder schwarz) am Kabinendach montiert. Sie besitzt eine integrierte Steuerelektronik für 10,5-15,5 Volt. Das Leuchtpaneel hat ein sehr helles weißes Licht ohne Blauanteil, bei einem sparsamen Verbrauch von 2-8 Watt. Geschaltet wird sie über einen mehrstufigen Schalter im Armaturenbrett.

Es stehen zwei Ausführungen zur Wahl:

- ✓ Nur weißes Licht, in drei Stufen dimmbar bis zu 680 lm Lichtstärke.
- ✓ Weißes und rotes Licht, umschaltbar. Gesteuert wird diese Leuchte mit einem 4-stufigem Schalter. Jede Lichtfarbe hat 2 Helligkeitsstufen.

Die LED-Leuchte liefert weißes Licht für hohen Lichtbedarf oder rotes für Nachtfahrten im Revier. Diese spezielle Lichtfarbe stört die Adaptation der Stäbchen in Ihrem Auge nicht – und die Empfindlichkeit für Ihr Nachtsehen bleibt voll erhalten.

D.h. Sie sehen mit eingeschalteter Lampe genauso viel in Ihrer Umgebung wie bei ausgeschalteter Leuchte.





Lieferumfang:

LED-Kabinenleuchte light (168 x 88mm) mit Montagerahmen (200x118mm) schwarz, 12Volt (24V auf Anfrage), 2-8 Watt, Anschlusskabel mit Sicherung, mehrstufiger Schalter und Schrauben für die Montage am Kabinendach.

Artikelnummer: 027023 nur weißes Licht dreistufig

Verkaufspreis: 138,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Artikelnummer: 027024 weißes und rotes Licht für Nachtsichtfunktion

Verkaufspreis: 158,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 74,97 Euro excl. MwSt.

LED-Leseleuchte Expert pro

für den Polaris Ranger:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de



LED-Leseleuchte


einfacher-jagen.de

Die LED-Leuchte ist durch den Schwanenhals (150mm) voll verstellbar. Der integrierte Druckschalter ist wassergeschützt (IP 53). Die Lampe verbraucht äußerst wenig Strom und gibt ein helles Licht in angenehmer Lichtfarbe ab.

Lieferumfang:

- ✓ LED-Leseleuchte mit Montagematerial fürs Armaturenbrett und Sicherung

Artikelnummer: 027020

Verkaufspreis: 88,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 37,49 Euro excl. MwSt.


einfacher-jagen.de

LED-Ladeflächenleuchte Expert pro

für den Polaris Ranger:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de



LED-Ladeflächenleuchte an Strombox montiert

Die LED-Ladeflächenleuchte erhellt durch den integrierten Reflektor die gesamte Pritsche. Dieses Arbeitslicht ist wasserdicht (IP 65) und kann an der Kabinenrückwand oder an der Strombox des Multifunktionsbügels montiert werden. Die Lichtausbeute beträgt 240 lm bei nur 4 Watt Verbrauch. Im Gehäuse ist eine Schutzschaltung montiert die mit einem Spannungseingang von 10-30 Volt arbeitet. Eingeschaltet wird der Scheinwerfer über einen separat erhältlichen Schalter.

Lieferumfang:

- ✓ Ladeflächenleuchte mit 15cm Anschlusskabel und Montagedichtung

Artikelnummer: 027027

Verkaufspreis: 98,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Fangband für die Ladefläche

für die Ladepritschen von
Polaris Ranger 800, 400 und EV:

SPEZIALUMBAUTEN FÜR DIE JAGD



einfacher-jagen.de



Wird die Ladefläche mit Zuladung oder Aufbauten gekippt, besteht die Gefahr, dass der Dämpfer beim Anschlag auseinander reißt.

Um den original Gasdruck-Dämpfer der Ladefläche zu entlasten bieten wir ein Fangband für die Pritsche an. Dieses Seil aus Edelstahl hat eine Bruchlast von über 1500Kg und kann die Last sicher abfangen. Selbstverständlich ist Ladefläche weiterhin voll kippar.

Artikelnummer: 025026

Verkaufspreis: 48,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 12,50 Euro excl. MwSt.



Gewehrhalter Duo (Set)

für den Ranger 400, EV, 800, XP, HD und Crew:



Gewehrhalter quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Unser Waffenhalter Duo ermöglicht die schnelle und einfache Transportsicherung für Ihre Langwaffen.

Die Montage erfolgt auf der Bodenplatte an den vorhandenen Schrauben. Der Halter kann längs oder quer zur Fahrtrichtung, mit einer oder zwei Gewehraufnahmen, montiert werden. Zur besseren Anpassung lässt er sich schwenken und für dünne Läufe ist ein Reduziereinsatz dabei.

Im Lieferumfang unseres Gewehrhalter Duo ist ein Kabelschloss welches stufenlos an diese angepasst wird. Zum Schutz Ihrer wertvollen Waffen liegen zwei Paar abnehmbare Plüschschoner bei. Es sind alle erforderlichen Schrauben und zwei Bits zur Selbstmontage im Set.



Plüschschoner



Kabelschloss

Lieferumfang des Sets:

Gewehrhalter mit Aufnahme für ein oder zwei Waffen	069022
Montageplatte für Ranger 400, EV inkl. Bit	069025
Kabelschloss für 1-2 Gewehre mit zwei Schlüssel, Sicherheitsschrauben und Bit. Dieses Schloss hat keine sicherheitsrelevante Zulassung für Deutschland und ist nur gegen den schnellen Zugriff gedacht.	069030
✓ 2 Paar abnehmbare Plüschschoner	069033

Artikelnummer: 069020

Verkaufspreis: 294,00 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis: 58,00 Euro excl. MwSt.

Weitere Gewehrhalter und Zubehör

für den universellen Einsatz:



Gewehrhalter für 1-2 Langwaffen mit Universal-Grundplatte. Die Waffen können längs oder quer zur Fahrriichtung aufgenommen werden. Der Halter ist zum Anpassen schwenkbar. Inkl. Reduzierstücke für dünne Läufe.

Artikelnummer: 069021

Verkaufspreis: 148,00 €
excl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Schutzhülle für ein oder zwei Langwaffen. Das Cover dient zum Sicht- und Staubschutz.

Artikelnummer:

Grün	069036
Camo Mossy Oak	069035

Verkaufspreis: 45,00 €
excl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Universalhalter für **Schraub**befestigung mit Fußteil und Montageschrauben.
Mit Hilfe dieses Halters können Sie Ihre Langwaffe sicher Transportieren. Er kann z. B. am Amaturenbrett montiert werden. Durch seine doppelten Kugelgelenke ist eine einfache und schnelle Justierung möglich.

Artikelnummer: 069040
Verkaufspreis: 84,00 €
excl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Universalhalter für **Rohr**befestigung mit Fußteil und Montageschrauben.
Mit Hilfe dieses Halters können Sie Ihre Langwaffe sicher Transportieren. Er kann z. B. am Überrollbügel montiert werden. Durch seine doppelten Kugelgelenke ist eine einfache und schnelle Justierung möglich.
Für Rohrdurchmesser von ca. 20-50mm geeignet.

Artikelnummer: 069044
Verkaufspreis: 99,00 €
excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Weitere Artikel: inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

1 Paar Plüschschutz für seitliche Halter	069033	23,00 €
1 Paar Plüschschutz für zentralen Halter	069034	23,00 €
Kabelschloss für 1-2 Langwaffen	069030	69,00 €
1 Paar Gewehrhalter für Wandmontage	069050	25,00 €
<u>Grundplatte mit Schrauben und Bit für:</u>		
Ranger 400, EV	069025	59,00 €
Ranger XP 700 + 800		
HD 700 + 800		
6x6 700 + 800		
Crew 700 + 800		
Diesel	069026	59,00 €



Versandkostenpauschale für versichertes Paket innerhalb Deutschland ohne Inseln 12,00 €

Verstärktes Fahrwerk

für den Polaris Ranger 400 und EV:



Damit auch das Fahrwerk mit den gestiegenen Anforderungen mithalten kann, haben wir bei der Firma Eibach spezielle Federn anfertigen lassen. Diese gibt es in verschiedenen Federraten, genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt.

Egal ob in einem voll aufgerüstetem Ranger EV mit Generator und Wasserkanister oder einem 400er Ranger mit Salzstreuer, diese Federn haben uns überzeugt. Der Lieferumfang beinhaltet pro Achse 2 Federn, 4 Federteller und ein Festigkeitsgutachten für die Eintragung beim Tüv.

Artikelnummer: 028035 Hinterachse RGR EV FR35
Artikelnummer: 028040 Hinterachse RGR EV FR40
Artikelnummer: 028335 Hinterachse RGR 400 FR35
Artikelnummer: 028340 Hinterachse RGR 400 FR40



Verkaufspreis: 452,80 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten
Montagepreis: 199,92 Euro excl. MwSt.

Front Spring Pre-Load Adjusters

Die einstellbaren Federspanner aus Edelstahl erhöhen den Federdruck für die Vorderachse des Ranger 400 & EV. Sie werden mit den originalen Federn eingebaut.

Artikelnummer: 028500

Verkaufspreis:
109,96 Euro excl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Montagepreis:
124,95 Euro excl. MwSt.

