



FÜR JEDEN EINSATZ, JEDES GELÄNDE, JEDE HERAUSFORDERUNG.

EIN PARTNER.
VIELE MÖGLICHKEITEN.



POLARIS
Think Outside



POLARIS

SO MACHT ELEKTRISCH SPASS.

STARK. AUSDAUERND. NULL CO₂.

ALLES AUSSER GEWÖHNLICH DER POLARIS RANGER® KINETIC.

Der RANGER® XP KINETIC bietet alles, was man von einem RANGER® erwartet: Der **Dreisitzer** schafft weg, was weggeschafft werden muss. Ein **bärenstarker 110-PS-Elektromotor** mit 190 Nm Drehmoment und eine maximale Zuladung von 567 Kilo machen's möglich!

RANGER® XP KINETIC PREMIUM

Bereits in der Premium-Ausstattung überzeugt der vollelektrische RANGER® XP KINETIC Premium dank 14,9 kWh Lithium-Ionen-Batterie mit einer Reichweite von mehr als **70 Kilometern**. Das werksseitig installierte 3 kW Onboard-Ladegerät sorgt für eine **flotte Aufladung**.



RANGER® XP KINETIC ULTIMATE

Das Ultimate-Modell des RANGER® XP KINETIC kommt mit einer besonders starken 29,8 kWh Lithium-Ionen-Batterie daher und überragt mit einer Reichweite von rund **130 Kilometern**. Ein Onboard-Ladegerät mit einer Ladeleistung von 6 kW hält auch hier die Ladezeiten kurz. Bereits serienmäßig an Bord: das **POLARIS Infotainment-System** mit RIDE COMMAND Technologie und Touchscreen.



RANGER

Kraftvolle Vielseitigkeit auf vier Rädern. Das ist der POLARIS RANGER®. Ganz gleich ob in der Landwirtschaft, bei der Jagd, in der Forstwirtschaft oder generell bei Arbeiten im Gelände: Mit ihm transportiert sich Ausrüstung und jegliche Last so **flexibel und geländeunabhängig**, wie mit kaum einem anderen Fahrzeug.



Ⓣ
RANGER® 570 EPS



Ⓣ
RANGER® 570 EPS NORDIC PRO SE



Ⓣ
RANGER® 570 EPS SE PURSUIT CAMO



Ⓣ
RANGER® 1000 EPS



Ⓣ
RANGER® 1000 EPS NORDIC PRO SE



Ⓣ
RANGER® XP 1000 EPS



Ⓣ
RANGER® XP 1000 EPS ABS



Ⓣ
RANGER® XP 1000 EPS NORDIC PRO SE



Ⓣ
RANGER® XP 1000 EPS HUNTER



Ⓣ Ⓜ
RANGER® XP KINETIC PREMIUM



Ⓣ Ⓜ
RANGER® XP KINETIC ULTIMATE



Ⓣ
RANGER® DIESEL HD EPS



Ⓣ
RANGER® DIESEL HD EPS



Ⓣ
RANGER® CREW 1000-6 EPS



Ⓣ
RANGER® CREW XP 1000-6 EPS

GENERAL



Ⓣ
GENERAL® 1000 EPS ABS

Ob kraftvoller Diesel, dynamischer Benziner oder nahezu lautloser Elektroantrieb – wir haben die **passende Motorisierung für jeden Einsatz**. Zur Wahl stehen viele Leistungsstufen, Ausstattungspakete und Designoptionen. Der RANGER® ist eben so vielfältig wie der individuelle Alltag. Damit jedes Team bekommt, was es braucht!

SPORTSMAN

Der POLARIS SPORTSMAN® ist der ideale Begleiter im Arbeitseinsatz und auf Freizeittouren. **Maximale Bodenfreiheit** und eine **performante Federung**, elektronische Servolenkung und bedarfsgesteuerter Allradantrieb: Unser meistverkauftes 4x4 ATV steht für Leistung auf Spitzenniveau!



① ②
SPORTSMAN® 570



① ②
SPORTSMAN® 570 EPS



① ②
SPORTSMAN® 570 EPS AGRI PRO



①
SPORTSMAN® 570 EPS HUNTER EDITION



① ②
SPORTSMAN® 570 EPS SE ONYX BLACK



① ②
SPORTSMAN® 570 EPS SE PREMIUM MATTE COPPERHEAD



① ②
SPORTSMAN® 570 EPS SP



①
SPORTSMAN® 570 EPS SP ÖHLINS SE



①
SPORTSMAN® X2 570 EPS



①
SPORTSMAN® X2 570 EPS NORDIC PRO



①
SPORTSMAN® 6X6 570 EPS



①
SPORTSMAN® 6X6 570 EPS STEALTH BLACK LE



①
SPORTSMAN® TOURING 570 EPS



①
SPORTSMAN® TOURING 570 EPS SP



① ②
SPORTSMAN® XP 1000 EPS



① ②
SPORTSMAN® XP 1000 EPS

SCRAMBLER



① ②
SCRAMBLER® XP 1000 S

Der SPORTSMAN® ist für jeden Einsatz sportlich genug! **Viele Varianten** stehen bereit, von agil bis kraftstrotzend: Ein- oder Zweizylinder-Motor? Zweirad- oder Allradantrieb? Mit Rasenmodus oder mit besonders hoher Nutz- und Anhängelast? Wir bieten bereits ab Werk ein Modell, das sich anfühlt **wie maßgeschneidert!**



AUF JEDEN EINSATZ PERFEKT VORBEREITET.

BEI VIELEN FEUERWEHREN BEWÄHRT

Wenn Sekunden zählen, wenn Mensch und Material an schwer zugängliche Einsatzorte transportiert oder von dort geborgen werden müssen, dann fahren ATVs und UTVs von POLARIS zu Höchstform auf und machen den entscheidenden Unterschied. Deswegen setzen immer mehr Feuerwehren auf ihre leistungsstarken Antriebe, ihre Geländegängigkeit und ihre Robustheit. Und verlassen sich etwa bei Löscharbeiten oder in der Katastrophenhilfe auf ihre überragenden Fähigkeiten als Einsatz-, Transport-, Erkundungs- oder Räumfahrzeug.

FERTIG VORKONFIGURIERT

Für viele Einsatzszenarien der Feuerwehr gibt es bereits fertig vorkonfigurierte und umgebaute POLARIS Fahrzeuge. Sie sind wahre Multitalente, die in jeder Situation mit der richtigen Technik überzeugen. Ausgestattet mit Sondersignalanlagen wie dem Lichtbalken und dem Martinshorn. Klar erkennbar durch Warnstreifen und verstärkte Feuerwehrlackierung. Und erweitert um einsatzerprobte Lösch-, Bergungs- und Transportmodule. So werden sie den hohen Anforderungen professioneller Feuerbekämpfer und Retter mühelos gerecht.



XP 1000 EPS ABS



FEUERWEHRAUSSTATTUNG

1 Speziallackierung

Eine extra für die Feuerwehr angepasste Lackierung in Rot mit Feuerwehraufschrift

2 Frontseilwinde

6.000 lb mit Funkfernbedienung, Nylonseil und Auto-Stopp

3 Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten

1 Stk. Hella LED-Lichtbalken 72 cm vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter

4 Sonderlichtanlage

Rundumblaulicht (Blitzer)

LED-Martin Skyline Air S 1,25 m inkl. Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Kennfeld-Beleuchtung, Blaulicht und Gelbblitzer zur Absicherung, inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung

Blitzer vorne

2 Stk. LED-Martin Frontblitzer PROFLASH – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V

Blitzer hinten

2 Stk. LED-Martin Blitzmodul – 180° Abstrahlung – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
ECE-R65, ECE-R10 Typenprüfung, verschiedene Blitzmuster (50% Helligkeit) möglich

5 Sondersignalanlage (Martinshorn)

Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar

6 Universal-Bedienpanel B8

Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn)
Inkl. Relaisstation – beleuchtet – 8 Schalt-/Tastfunktionen
8 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen, Hintergrundbeleuchtung grün/rot, hochwertige Saugnapflösung von PELI, 12/24 VDC >2W Leistungsaufnahme > 5x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich

7 Vallfirest UTV-Löschmodul mit Membranpumpe 40 bar

Ausgelegt für die Bekämpfung von Entstehungs- und Waldbränden und den Schnellangriff bei Hausbränden
Das Modul ist für Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und XP KINETIC geeignet.

Motorpumpeneinheit

- Motor: Briggs & Stratton
- Leistung: 6,5 PS
- Pumpenart: Membran
- Höchstdruck: 40 bar
- Max. Durchflussmenge: 36 l/min

Wassertank

- Behälter: 320 l
- Polypropylen
- Länge: 1200 mm
- Breite: 840 mm
- Höhe: 415 mm

Enthaltene Komponenten

- Bedienfeld mit Druckmesser und Not-Aus-Taster für das Löschmodul
- Schlauchhaspel
- Saugschlauch
- Schlauch 50 m
- Strahlrohr

8 SWK Rettungsmodul UTV

Rettungsmodul für die Personenrettung im Gelände und in schwer zugänglichen Lagen. Ausgelegt für den Transport von einem Verletzten in einer Schleifkorbtrage und einem Sitz für den Sanitäter. Das Modul ist für die Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und XP KINETIC geeignet.

- Sitz mit Sicherheitsgurt
- LxBxH: 135 x 121 x 82 cm
- Großes Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen 123 x 49,5 x 27,5 cm bzw. einem Volumen von 160 l
- Kleines Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen 41 x 29,4 x 18,5 cm bzw. einem Volumen von 22 l
- Aluminiumhaltestangen
- Aluminium-Quintettblech & -Rohre



3

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	999 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit Versatrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / REIFEN / FELGEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 27,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Einzelradaufhängung IRS mit 27,9 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	27 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	27 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	Aluminum
ABMESSUNGEN	
Abmessungen Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	454 kg
Tankinhalt	43,9 l
Bodenfreiheit	33 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 196 cm
Radstand	206 cm
Trockengewicht	710 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	1.000 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose (2)
Beleuchtung	LED, ECE, mit integriertem Signal
Zulassungs-Varianten	Traktor T1b

Diese Ausführung des RANGER® XP 1000 EPS ABS wurde **speziell für die Feuerwehr konzipiert** und ist ideal für ländliche und schwer zugängliche Einsatzorte: Ihr leistungsstarker **ProStar 1000 Motor** und ihr **Allradantrieb** ermöglichen schnelle Manöver in unwegsamem Gelände. Dank einer hohen **Bodenfreiheit von 33 cm** sind Hindernisse mühelos gemeistert. Ein durchdachter Innenraum, bequeme Sitze und ein großzügiges Raumangebot bieten den Einsatzkräften gleichzeitig einen hohen Komfort.





XP® KINETIC



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	Leistungsstarker Elektromotor
Motorleistung	110 PS (Spitzenleistung)
Drehmoment	190 Nm
Akku	Lithium-Ionen, 29,8 kWh nominal
Getriebe	Gates-Synchronriemen H/L/N/P (elektronisch vorwärts / rückwärts), Welle
Antriebssystem	High Performance On-Demand True Allradantrieb / 2WD / VersaTrac Turf Modus
Motorbremssystem	Regeneratives Bremsen
Kühlung	Aktive Luft- und Flüssigkeitskühlung
Onboard-Batterieladegerät	6 kW
Enthaltenes Ladegerät	Typ 2, Level 1 / Level 2 mobil
Vorrauss. Reichweite	130 km

ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 25,4 cm Federweg
Wendekreis	405 cm
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Hinterachs-Einzelradaufhängung IRS mit 25,4 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen, vorne mit doppelt gelagerten Bremssätteln
Parkbremse	Getriebe mit Parkstellung, manuelle Handbremse
Reifen vorne	29 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	29 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	Aluminum

ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Ladefläche vorne / hinten	567 kg
Bodenfreiheit	35,5 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 198 cm
Radstand	206 cm
Trockengewicht	920 kg

Seine besondere Kombination aus **Leistung, Wendigkeit und umweltfreundlicher Technologie** macht den eigens für die Feuerwehr ausgerüsteten RANGER® XP KINETIC zum perfekten Hilfsmittel für **Rettungsteams und Einsatzkräfte**.

Er glänzt nicht nur als leistungs- und beschleunigungsstarkes Offroad-Fahrzeug, sondern bietet zahlreiche Vorteile auf Rettungsmissionen in schwer zugänglichem Gelände. Das alles maximal nachhaltig.



MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Standard
Max. Anhängelast	2.370 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	7"-Touch-Display mit EV-Infotainment (inkl. Restreichweite, Batterieladestand, Ladestatus, Startanzeige, Systemdiagnose und mehr), Geschwindigkeitsbegrenzer, Pflugmodus, Gruppenfahrt, GPS-Navigation, Lufttemperatur, Bluetooth, AM/FM-Radio. Doppelte analoge Ziffernblätter auf der Fahrerseite mit 4 Zoll großem Multifarb-LCD-Fahrerinformationszentrum: Stromverbrauch und Energierückgewinnung in %, Batterieladestand in %, verbleibende Reichweite, Ladestrom, Batterietemperatur, Motortemperatur, Spannung Zubehöranschlüsse, Geschwindigkeitsanzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Ganganzeige, Serviceanzeige und Codes, programmierbare Serviceintervalle, Sicherheitsgurt-Warner, Uhr, Gleichstrom-Steckdosen, Doppelte USB-Anschlüsse, 12V SAE-Anschluss an der Cargo Box mit Ein/Aus-Schalter im Armaturenbrett, Lautsprecher im Armaturenbrett, Rückfahrkamera
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer mit integrierten Blinkern, LED-Tagfahrlicht vorne mit Ladekontrollleuchte, doppelte LED-Rückleuchten
Varianten Zulassung	Traktor

FEUERWEHRAUSSTATTUNG

- 1 Speziallackierung**
Eine extra für die Feuerwehr angepasste Lackierung in Rot mit entsprechender Folierung

2 POLARIS Zubehör
6.000 lb Frontseilwinde mit Funkfernbedienung, Nylonseil und Auto-Stopp Innenspiegel
Sonnenblende
Multifunktionsinnenleuchte
Headache Rack

3 Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
1 Stk. Hella LED-Lichtbalken 36 cm vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter

4 Sonderlichtanlage
Rundumblaulicht (Blitzer)
LED-Martin Skyline Air S 1,25 m inkl. Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Kennfeld-Beleuchtung, Blaulicht und Gelbblitzer zur Absicherung inkl. Kabelbaum + Schalter StVO Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung
Blitzer vorne
2 Stk. LED-Martin Frontblitzer NP180 – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V
Blitzer hinten
2 Stk. LED-Martin Blitzmodul – X180 – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
ECE-R65, ECE-R10 Typenprüfung, verschiedene Blitzmuster (50 % Helligkeit) möglich

5 Sondersignalanlage (Martinshorn)
Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar

6 Universal-Bedienpanel B8
Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn)
Relaisstation – beleuchtet – 8 Schalt-/Tastfunktionen
8 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen, Hintergrundbeleuchtung grün/rot, hochwertige Saugnapflösung von PELI, 12/24 VDC –>2W Leistungsaufnahme -> 5x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich
- 7 E-Löschmodul UTV mit Membranpumpe 40 bar**
Vollelektrisches Löschmodul ist ausgelegt für die Bekämpfung von Entstehungs- und Waldbränden und den Schnellangriff bei Hausbränden. Das Modul ist für Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und KINETIC geeignet.

- 1. Motorpumpeneinheit**
– Motor: elektrisch
– Leistung: 10 kW
– Pumpenart: Membran
– Höchstdruck: 40 bar
– Max. Durchflussmenge: 36 l/min

- 2. Wassertank**
– Behälter: 320 l
– Polypropylen
– Länge: 1.200 mm
– Breite: 840 mm
– Höhe: 415 mm

- 3. Enthaltene Komponenten**
– Bedienfeld mit Druckmesser und Not-Aus-Taster für das Löschmodul
– Schlauchhaspel
– Saugschlauch
– Schlauch 50 m
– Strahlrohr

- 8 SWK UTV Rettungsmodul**
Rettungsmodul für die Personenrettung im Gelände und in schwer zugänglichen Lagen. Ausgelegt für den Transport von einem Verletzten in einer Schleifkorbtrage und einem Sitz für den Sanitäter. Das Modul ist für die Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und KINETIC geeignet.

- Sitz mit Sicherheitsgurt
– LxBxH: 135 x121 x 82cm
– Großes Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen 123 x 49,5 x 27,5 cm bzw. einem Volumen von 160 l
– Kleines Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen 41 x 29,4 x 18,5 cm bzw. einem Volumen von 22 l
– Aluminiumhaltestangen
– Aluminium Quintettblech & Rohren



SP 570 EPS



ERKUNDUNGSFAHRZEUG

- 1

Speziallackierung
Eine extra für die Feuerwehr angepasste Lackierung in Rot mit entsprechender Folierung
- 2

Frontseilwinde
4.500 lb mit Funkfernbedienung, Nylonseil und Auto-Stopp
- 3

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
1 Stk. Hella LED-Lichtbalken 72 cm vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter
- 4

Sonderlichtanlage

Rundumblaulicht (Blitzer)
LED-Martin Skyline Air S 1,25 m inkl. Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Kennfeld-Beleuchtung, Blaulicht und Gelbblitzer zur Absicherung, inkl. Kabelbaum + Schalter StV0 Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung

Blitzer vorne
2 Stk. LED-Martin Frontblitzer PROFLASH – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StV0 Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V
- 5

Sondersignalanlage (Martinshorn)
Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar
- 6

Universal-Bedienpanel B8
Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn), inkl. Relaisstation – beleuchtet – 8 Schalt-/Tastfunktionen
8 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen
Hintergrundbeleuchtung grün/rot, hochwertige Saugnapflösung von PELI, 12/24 VDC ->2W Leistungsaufnahme -> 5x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	567 ccm
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit VersaTrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	MacPherson Federbein mit 23 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Einzelradaufhängung IRS mit 25,4 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Parkstellung im Getriebe
Reifen vorne	25 x 8-12; Carlisle 489
Reifen hinten	25 x 11-12; Carlisle 489
Felgen	Stahl
ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	83,82 x 122 x 30,5 cm
Ladefläche hinten	227 kg
Tankinhalt	36 l
Bodenfreiheit	25,8 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	274,3 x 142,2 x 188 cm
Radstand	185,4 cm
Trockengewicht	568 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	560 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12V-Steckdose (2)
Beleuchtung	Halogen
Zulassungs-Varianten	Traktor

Der RANGER® SP 570 EPS ist die ideale Plattform für das perfekte Erkundungs-fahrzeug. Wir haben ihn mit allem aus-gestattet, was dafür nötig ist. Von der roten Speziallackierung über die **Frontseilwinde mit Funkfernbedienung** bis hin zu Hella LED-Arbeitsscheinwerfern, einer Sonder-lichtanlage mit Rundum-Blaulicht, der **Sondersignalanlage ASX 700** für klare akustische Signale und dem Bedienpanel B8 für eine intuitive und einfache Steue-rung.





CREW 1000 EPS



FEUERWEHRAUSSTATTUNG

- 1 Speziallackierung**
Eine extra für die Feuerwehr angepasste Lackierung in Rot mit Feuerwehraufschrift

2 Frontseilwinde
6.000 lb mit Funkfernbedienung, Nylonseil und Auto-Stopp

3 Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
1 Stk. Arbeitsscheinwerfer POLARIS vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter

4 Sonderlichtanlage

Rundumblaulicht (Blitzer)
LED-Martin Skyline Air S 1,25 m inkl. Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Kennfeld-Beleuchtung, Blaulicht und Gelbbliker zur Absicherung, inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung

Blitzer vorne
2 Stk. LED-Martin Frontblitzer NP180 – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V

Blitzer hinten
2 Stk. LED-Martin Blitzmodul – X180 – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
ECE-R65, ECE-R10 Typenprüfung, verschiedene Blitzmuster (50% Helligkeit) möglich

5 Sondersignalanlage (Martinshorn)
Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/ Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar

6 Universal-Bedienpanel B8
Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn).
Inkl. Relaisstation – beleuchtet – 8 Schalt-/Tastfunktionen
8 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen, Hintergrund-beleuchtung grün/rot, hochwertige Saugnapflösung von PELI, 12/24 VDC ->2W Leistungsaufnahme -> 5x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich
- 7 SWK Einsatzbox**
Ausgelegt für den Transport von diversen Einsatzmitteln
Das Modul ist für Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und XP KINETIC geeignet.

Maße:
– LxBxH: 85 x 120 x 80 cm
– Volumen: 800 l
– Innenbeleuchtung
– Abschließbar
– Unterstützt das Angurten von Ausrüstung auf dem Dach

8 SWK Rettungsmodul S UTV
Rettungsmodul für die Personenrettung im Gelände und in schwer zugänglichen Lagen. Ausgelegt für den Transport von einem Verletzten in einer Schleifkorbtrage und einem Sitz für den Sanitäter. Das Modul ist für die Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und XP KINETIC geeignet.

– Sitz mit Sicherheitsgurt
– L x B x H: 135 x 125 x 51 cm
– Gewicht: 48 kg
– Aluminiumhaltestangen
– Aluminium-Quintettblech & -Profilrohre

4-6

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	999 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit VersaTrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgeköhlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / REIFEN / FELGEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 25,4 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm mit IRS und 25,4 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	27 x 9-14; Maxxis
Reifen hinten	27 x 11-14; Maxxis
Felgen	Aluminum
ABMESSUNGEN	
Abmessungen Ladefläche (LxBxH)	93,3 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	454 kg
Tankinhalt	42,9 l
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	386 x 158 x 193 cm
Radstand	287 cm
Trockengewicht	744 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	1.134 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlanzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12V-Steckdose (2)
Beleuchtung	Halogen
Zulassungs-Varianten	Traktor

Hier ist der Name Programm: Unser POLARIS RANGER® CREW 1000 EPS ist ein **Mannschaftsfahrzeug**, das höchste Ansprüche an **Performance, Komfort und Vielseitigkeit** erfüllt. Ausgestattet mit modernster Technologie und aktuellen Sicherheitsmerkmalen, einem kraftvollen ProStar 1000 Motor, einer Bodenfreiheit von 30,5 cm und echtem Allradantrieb liefert er Leistung, Traktion und Stabilität auf Top-Niveau. Die Kabine bietet je nach Modell Platz für **vier oder sechs Personen**.





XP 1000 S



ERKUNDUNGSFAHRZEUG

- 1

Speziallackierung
Extra Lackierung für die verschiedenen Einsatzbereiche mit entsprechender Folierung möglich
- 2

Frontseilwinde
3.500 lb mit Funkfernbedienung, Nylonseil und Auto-Stopp
- 3

Niro-Körbe (Norm)
Mit Verstärkungen für hohe Zuladung, modulares System mit klappbarem Lichthaltebügel
- 4

Sonderlichtanlage
LED-Scheinwerfer für den Lichthaltebügel, nach vorne und hinten, LED-Blitzlichter orange und blau, LED-Blitzer im Grill verbaut
- 5

Sondersignalanlage oder extralauter Pistenpiepser
- 6

Verlängerte Anhängerkupplung
Anhängerkupplung, kombiniert für Kugel und Bolzen (speziell für den Raupenbetrieb empfohlen)
- 7

Winterraupen Antriebe
Mit Anbaukit, Kotflügel mit verstärktem Alu-Trittbrett als Spritzschutz
- 8

Klappbare Sitzbank
Für den Offroad-Betrieb, ideal im Betrieb mit Raupen im Gelände
- 9

Akja-Aufnahme
Am Frontkorb
- 10

Auspuff-Abgasbogen
"Silent"
- 11

Zusätzliche Accessories
Schneeschild, Schneefräse, Windshield, Fußrasten, Heckboxen

1

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt SOHC 2-Zylinder
Hubraum	952 cc
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb
Motorbremssystem	Ausgestattet
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 29 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm mit 35,5 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremse, hydraulische Fußbremse hinten
Parkbremse	Feststellbarer Handbremshebel
Reifen vorne	27 x 9-14; Duro Power Grip II
Reifen hinten	27 x 11-14; Duro Power Grip II
Felgen	Aluminiumguss
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger / Boxträger vorne/hinten	91 kg / 136 kg
Tankinhalt	19,9 l
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	234,9 x 144,2 x 143,5 cm
Max. Nutzlast	235 kg
Radstand	145,8 cm
Trockengewicht	450 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	560 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12V-Steckdose (2)
Beleuchtung	Halogen
Zulassungs-Varianten	Traktor

Mit seiner Kombination aus **Geländegängigkeit, Leistung und Transportkapazität** ist der SPORTSMAN® XP 1000 S das ideale Fahrzeug für den Einsatz in abgelegenen oder schwer zugänglichen Gebieten. Neben **Speziallackierung, Lichtbalken, Arbeitsscheinwerfer und Sonderlicht- und -signalanlage** zählen die starke Frontseilwinde, die 27"-Reifen und das 140 cm breite, für hervorragende Stabilität sorgende Chassis zu seinen besonderen Stärken. Serienmässig mit ADC (aktive Bergab-fahrhilfe 4x4) ausgestattet.





570 6X6 EPS



1

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt, 1-Zylinder
Hubraum	567 cc
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb auf alle 6 Räder
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Abgedichteter Doppelquerlenker, IFS 22,6 cm Federweg
Aufhängung hinten	Abgedichteter Doppelquerlenker, IRS 16 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen, hydraulische Fußbremse hinten
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	26 x 8-14; CST
Reifen hinten	26 x 10-14; CST
Felgen	Aluminium
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger vorne / hinten	41 kg / 362 kg
Tankinhalt	24 l
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	302 x 124,2 x 140 cm
Radstand	219,7 cm
Trockengewicht	530 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	750 kg
Instrumente	Digitale Anzeige, analoge Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlanzeiger, Tages-km-Zähler, Ganganzeige, Tankanzeige, AWD Anzeige, Temperatur / Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer
Zulassungs-Varianten	T1b

Den POLARIS SPORTSMAN® 570 6x6 EPS haben wir für besonders anspruchsvolle Aufgaben im Gelände konzipiert. Sein **performanter 567-ccm-Motor** liefert eine beeindruckende Leistung und ein kraftvolles Drehmoment. Die **6x6-Antriebs-technologie** bietet in jedem Terrain ein spürbares **Plus in Sachen Traktion und Stabilität**. Und die hohe Nutzlast prädestiniert das Fahrzeug geradezu für eine großzügige Ladefläche und den **Einsatz eines Rettungsmoduls**. Nicht zuletzt lassen Ergonomie, Fahrzeugtechnologie und Sicherheitsfeatures keine Wünsche offen. Serienmässig mit ADC (aktive Bergab-fahrhilfe 4x4) ausgestattet.



FEUERWEHRAUSSTATTUNG

- 1

Speziallackierung
Eine extra für die Feuerwehr angepasste Folierung in Rot und Weiß mit Feuerwehraufschrift
- 2

Frontseilwinde
3.500 lb mit Nylonseil
- 3

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
1 Stk. Hella LED-Lichtbalken 46 cm vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter
- 4

Sonderlichtanlage

Rundumblaulicht (Blitzer)
2 Stk. LED-Martin BRILAR Doppelblitz – blau – flach
Inkl. Kabelbaum + Schalter
Lichtmuster mit 132 Doppelblitzen pro Minute
StVO Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung

Blitzer vorne
2 Stk. LED-Martin Frontblitzer PROFLASH – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V
- 5

Sondersignalanlage (Martinshorn)
Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar
- 6

Universal-Bedienpanel
Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn)
Inkl. Relaisstation – beleuchtet – 5 Schalt-/Tastfunktionen
5 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen, Hintergrundbeleuchtung, 12 VDC ->2W Leistungsaufnahme -> 2x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich
- 7

POLARIS Zubehörteile
Frontstoßstange
Außenspiegel
- 8

Zusatzbatterie
Lithium-Ionen-Batterie
- 9

Sonderanbauten
Schutzbügel, Klappbarer Schutzbügel
- 10

SWK ATV Rettungsmodul
Rettungsmodul für die Personenrettung im Gelände und in schwer zugänglichen Lagen, ausgelegt für den Transport von einem Verletzten in einer Schleifkorbtrage
Das Modul ist für die Ladefläche des POLARIS SPORTSMAN® 6x6 EPS ausgelegt.

– L x B x H: 125 x 79,5 x 30,5 cm
– Gewicht: 27 kg
– Aluminium-Quintettblech & -Profilrohre



570 X2 EPS



ERKUNDUNGSFAHRZEUG

- 1

Spezialfolierung
Eine extra für die Feuerwehr angepasste Folierung in Rot und Weiß mit Feuerwehraufschrift
- 2

Frontseilwinde
3.500 lb mit Nylonseil
- 3

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
1 Stk. Hella LED-Lichtbalken 46 cm vorne inkl. Kabelbaum + Schalter
2 Stk. Hella LED-Arbeitsscheinwerfer hinten inkl. Kabelbaum + Schalter
- 4

Sonderlichtanlage

Rundumblaulicht (Blitzer)
2 Stk. LED-Martin BRILAR Doppelblitz – blau – flach
Inkl. Kabelbaum + Schalter
Lichtmuster mit 132 Doppelblitzen pro Minute
StVO Zulassung ECE-R65, ECE-R10 Zertifizierung

Blitzer vorne
2 Stk. LED-Martin Frontblitzer PROFLASH – blau
Inkl. Kabelbaum + Schalter
StVO Zulassung ECE-R65 geprüft, 12V/24V
- 5

Sondersignalanlage (Martinshorn)
Sondersignalanlage ASX 700 inkl. Druckkammerlautsprecher & Kabelbaum, universelle Sondersignalanlage 12V/24V mit Stadt-/Land-, Tag/Nacht- und Horn-Funktion, analog ansteuerbar
- 6

Universal-Bedienpanel
Dient zur Bedienung der Sonderlichtanlage und der Sondersignalanlage (Martinshorn)
Inkl. Relaisstation – beleuchtet – 8 Schalt-/Tastfunktionen
8 programmierbare Schalt-/Tastfunktionen,
Hintergrundbeleuchtung, 12 VDC ->2W Leistungsaufnahme -> 2x 0,2A 3x 10A, spezielle Steuerung bei Sondersignalanlagen möglich
- 7

POLARIS Zubehörteile
Frontstoßstange
Windschutzscheibe
Außenspiegel
- 8

Zusatzbatterie
Lithium-Ionen-Batterie
- 9

Sonderanbauten

Halterungen
Sonderhalterung aus Aluminium für eine Notfalltasche
Sonderhalterung aus Aluminium für einen Feuerlöscher
Sonderhalterung für ein Megafon

Schutzbügel
Klappbarer Schutzbügel

1

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt, 1-Zylinder
Hubraum	567 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit Versatrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Abgedichteter Doppelquerlenker, IFS 22,6 cm Federweg
Aufhängung hinten	Abgedichteter Doppelquerlenker, IFS 24,1 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	26 x 8-14; Maxxis
Reifen hinten	26 x 10-14; Maxxis
Felgen	Aluminium
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger vorne / hinten	41 kg / 181 kg
Tankinhalt	24 l
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	228,3 x 122,3 x 140,9 cm
Radstand	146 cm
Trockengewicht	393 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	556 kg
Instrumente	Digitale Anzeige, analoge Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlanzeiger, Tages-km-Zähler, Ganganzeige, Tankanzeige, AWD Anzeige, Temperatur / Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose
Zubehör	Motorblock-Vorwärmer
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer
Zulassungs-Varianten	Traktor T3b

Der POLARIS SPORTSMAN® 570 X2 EPS vereint **Vielseitigkeit und Leistung in einem robusten ATV**. Während der starke Motor und die fortschrittliche Fahrwerks-technologie auf der Straße wie im Gelände für herausragende Leistung sorgen, macht die **umklappbare Ladefläche** den Transport von Lasten äußerst flexibel. Eine hervorragende Ergonomie, ein hoher Fahrkomfort, zeitgemäße Sicherheitsfeatures und eine **benutzerfreundliche Steuerung** machen das Fahrzeug endgültig perfekt für eine große Zahl von Einsätzen.





SWK RETTUNGSMODUL S UTV



SWK RETTUNGSMODUL UTV



SPEZIFIKATIONEN	
Aluminium-Konstruktionsprofile & Aluminium-Quintettblech	
Ausgelegt für eine Schleifkorbtrage mit Sicherheitsgurten	
Ausziehbare Unterstützung für die Schleifkorbtrage	
Sitz mit Sicherheitsgurt	
Haltestangen aus Aluminium	
MAßE	
LxBxH	135 x 125 x 51 cm
Gewicht	Modul 48 kg + Schleifkorbtrage 18 kg
Länge ausgefahren	200 cm
Befestigung	Verschraubt auf der Ladefläche, Haltebänder mit Klettverschluss zum Befestigen von Equipment

Sicherheit hat beim Fahren oberste Priorität. **Die ausziehbare Ablage** dieses für einen Verletzten und einen Sanitäter konzipierten **SWK Rettungsmoduls S UTV** ermöglicht deshalb das **Fixieren der Schleifkorbtrage mit Hilfe von Sicherheitsgurten**. Für den Sanitäter steht zudem ein mit Sicherheitsgurt ausgestatteter Sitz bereit, so dass er **Verletzte während der Fahrt weiter betreuen kann**. Die **Leichtbauweise** des Rettungsmoduls garantiert zudem hohe Geländetauglichkeit und einfaches Fahrzeug-Handling. Kompatibel ist es mit den Ladeflächen der POLARIS RANGER® Modelle 1000, DIESEL und XP KINETIC.



SPEZIFIKATIONEN	
Aluminium Konstruktionsprofile & Aluminium-Quintettblech	
Ausgelegt für eine Schleifkorbtrage mit Sicherheitsgurten	
Ausziehbare Unterstützung für die Schleifkorbtrage	
Sitz mit Sicherheitsgurt	
Haltestangen aus Aluminium	
Trittleiter zum einfachen Aufstieg	
MAßE	
LxBxH	135 x 121 x 82 cm
Gewicht	Modul 112 kg + Schleifkorbtrage 18 kg
Länge ausgefahren	200 cm
Großes Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen	123 x 49,5 x 27,5 cm bzw. einem Volumen von 160 l
Kleines Stauraumfach mit ausziehbarer Schublade mit den Maßen	41 x 29,4 x 18,5 cm bzw. einem Volumen von 22 l
Haltebänder mit Klettverschluss	Zum Befestigen von Equipment
Befestigung am Fahrzeug	4 Zurrösen

Auch das **SWK Rettungsmodul UTV** ist für die verkehrssicher angegurtete Beförderung eines Sanitäters und eines Patienten ausgelegt und verfügt über eine **ausziehbare Aufnahme für die Schleifkorbtrage** sowie einen Sitz. Im Vergleich zur kleineren Ausführung verfügt es allerdings zusätzlich über große, **ausziehbare Staufächer für Material und Werkzeuge** sowie eine klappbare Trittleiter, die dem Sanitäter den Zugang erleichtert. Montiert werden kann es auf den Ladeflächen der POLARIS Modelle RANGER® 1000, DIESEL und XP KINETIC.

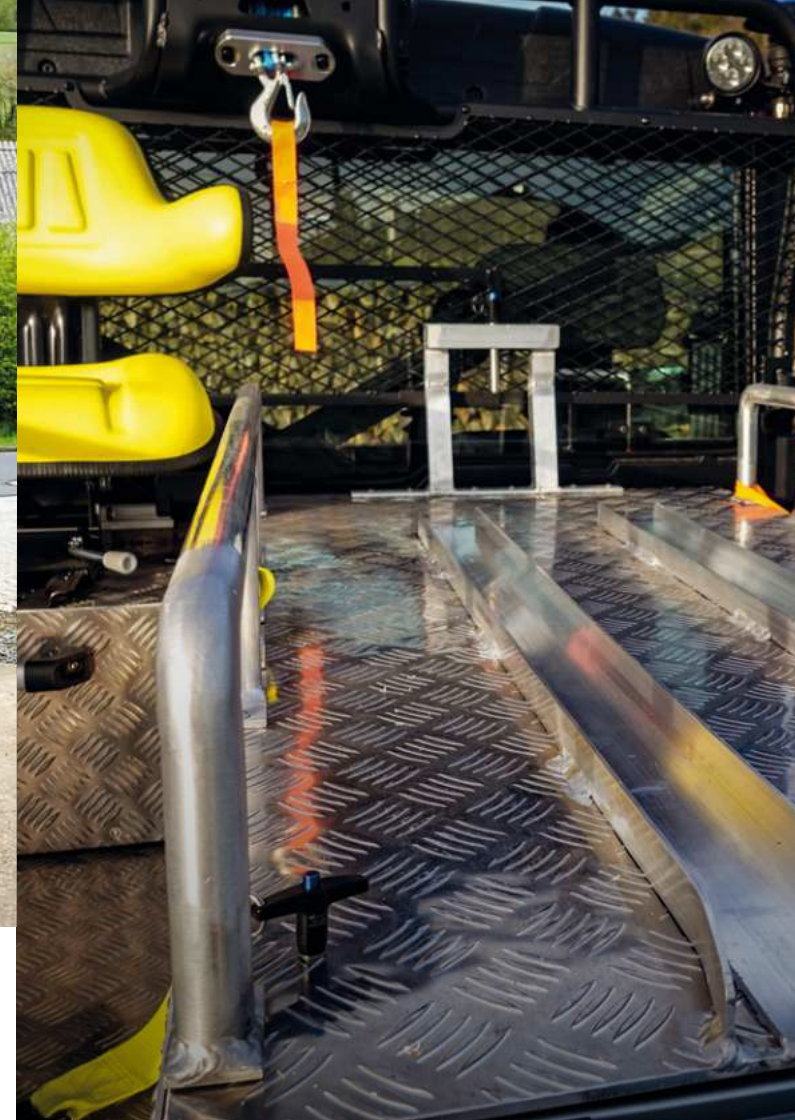


SWK BOX UTV

DETAILS

LxBxH	120 x 85 x 80 cm
Gewicht	93,5 kg
Fassungsvolumen	810 l
Belastbarkeit Zwischenboden	Max. 200 kg
Belastbarkeit Unterboden	Max. 200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Beleuchtung	2 x LED 12V
Befestigung Boxdach	53-cm-Reling
Befestigung am Fahrzeug	4 Zurrösen

Die **SWK Box UTV** ist eine vielseitig einsetzbare, **innen beleuchtete Werkzeugbox** für die Ladefläche von Side-by-Sides und UTVs. Ihr **großzügig bemessenes Volumen von 810 Litern** lässt sich dank eines versetzbaren mittleren Bodens optimal ausnutzen und ermöglicht Rettungsdiensten und der Feuerwehr den sicheren Transport unterschiedlichster Ausrüstung – etwa von Werkzeugen und Geräten. Die **robuste Außenkonstruktion aus Quintett-Alublech** und der **abschließbare Rollladen** schützen den Inhalt dabei sicher vor äußeren Einflüssen.



LÖSUNGEN, SO INDIVIDUELL WIE FEUERWEHREN UND RETTUNGSDIENSTE

Die hier vorgestellten Fahrzeuge repräsentieren lediglich einen kleinen Teil dessen, was möglich ist. Neben diesen Standard-Modellen realisieren wir in enger Abstimmung mit Kunden **individuelle Umbauten für Feuerwehren und Rettungsdienste**. Leistung und Ausstattung passen wir dabei exakt an den Bedarf an.

Darüber hinaus sind maßgeschneiderte Sitzplätze für Strömungsretter oder **Anpassungen beispielsweise an die Richtlinien von BBK und THW** möglich. Für höchste Funktionalität, Sicherheit und Effizienz. Bei jedem Einsatz.





IM EINKLANG MIT DER NATUR.

PERFEKT FÜR JÄGER.

Sich allen Herausforderungen der Jagd und der Forstarbeit in unwegsamem Gelände stellen: Mit unseren Fahrzeugen gelingt das spielend leicht. Ziele erreichen, ohne die Natur zu stören und Tiere aufzuschrecken. Ausrüstung, Jagdgewehre, geborgenes Wild oder andere Lasten sicher und schnell transportieren. Mobil und unauffällig bleiben. Kein Problem mit POLARIS – ganz gleich ob in der Ebene, am Hang oder im Wald, ganz gleich ob im Sommer oder im Winter.

Unsere Jagdfahrzeuge sind ideale Begleiter auf der Pirsch, denn sie garantieren kompromisslose Geländetauglichkeit bei allen Wettern und verfügen über leise Motoren und praktische Features. Maximaler Stauraum für Lasten jeglicher Art, eine leicht zugängliche Ladefläche und erprobte Antriebstechnologien machen sie zur ersten Wahl für alle, die Wert auf Zuverlässigkeit und Komfort legen und sich lieber auf das Wesentliche konzentrieren: auf die Jagd, ihre Passion.



1000 XP CAMO



JAGDFAHRZEUG

- 1 **Speziallackierung**
Der POLARIS RANGER® 1000 XP Hunter wird in Camouflage ausgeliefert. Die Sitzbezüge sind in Tarnoptik gehalten, für die Türen sind spezielle Inlets in Camouflage-Lackierung erhältlich.

2 **Frontseilwinde als Zubehör**
4.500 lb oder 6.000 lb mit Funkfernbedienung, synth. Seil und Auto-Stopp

3 **Arbeitsscheinwerfer**
LED-Balken vorne, 127 cm, Arbeitsscheinwerfer LED, 2 Stück nach hinten (Montage am Rack)

4 **Heck-Rack**
Mit Windenaufnahme, Bergwinde (Aufbrechwinde)

5 **Gewehrhalter**
Stehend in der Kabine, Gewehrhalter auf der Ladefläche mit Box und Futteral

6 **Frontkorb**
Mit Lock & Ride-Montage und Schutzrahmen, Rock Guards Seitenschweller
- 7 **UTV Winterraupen mit Anbaukit**

8 **Schneeräumschild**
Glacier PRO HD mit vollhydraulischem Antrieb für die Verstellung auf/ab und links/rechts, Steuerung auf Gangehebel (4 Taster)

9 **Tarnlichtschaltung**
Für Offroadbetrieb

10 **Auflagestangen**
Gewehr- und Fernglasauflagestange

11 **Silent Kit**
Für zusätzliche Innenraumdämmung

12 **Alternativ: Geschlossener Heckaufbau**
Extrem leicht, aus Alu-Dibond, mit Heckklappe und Gasdruckdämpfern



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	999 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit Versatrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / REIFEN / FELGEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 27,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Einzelradaufhängung IRS mit 27,9 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	27 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	27 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	Aluminum
ABMESSUNGEN	
Abmessungen Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	454 kg
Tankinhalt	43,9 l
Bodenfreiheit	33 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 196 cm
Radstand	206 cm
Trockengewicht	710 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	1.000 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose (2)
Beleuchtung	LED, ECE, mit integriertem Signal
Zulassungs-Varianten	Traktor T1b

Mit 82 PS bietet der ProStar 1000-Motor des RANGER® XP CAMO **genug Leistung für die Wildbergung oder den Transport von Holz und Ausrüstung**. Bis zu 454 Kilogramm fasst die Ladefläche, **drei Antriebsmodi und einstellbare Leistungsstufen** garantieren die optimale Anpassung an die individuellen Bedürfnisse. Auch die bequemen Formsitze will man schnell nicht mehr missen. Und wenn die Wetterverhältnisse besonders winterlich sind, **rüstet man einfach vom Rad- auf Raupenantrieb um** und trotz spielend leicht Schnee und Eis.





XP KINETIC



JAGDFAHRZEUG ELEKTRISCH

- 1 **Speziallackierung**
Den POLARIS XP KINETIC können wir in Jagdgrün ausliefern. Dies ist eine Sonderausstattung und kann dem Kundenwunsch angepasst werden

2 **Frontseilwinde als Zubehör**
4.500 lb oder 6.000 lb mit Funkfernbedienung, synth. Seil und Auto-Stopp

3 **Arbeitsscheinwerfer**
1 Stk. LED-Balken 127 cm vorne
2 Stk. LED-Arbeitsscheinwerfer hinten (Montage am Rack)

4 **Heck Rack mit Windenaufnahme**
Bergewinde (Aufbrechwinde)

5 **Gewehrhalter**
Stehend in der Kabine, Gewehrhalter auf der Ladefläche mit Box und Futteral

6 **Frontkorb**
Mit Lock & Ride-Montage und Schutzrahmen, Rock Guards Seitenschweller
- 7 **UTV**
Winterräupen mit Anbaukit

8 **Schneeräumschild**
Glacier PRO HD mit vollhydraulischem Antrieb für die Verstellung auf/ab und links/rechts, Steuerung auf Gangehebel (4 Taster)

9 **Tarn-Scheinwerfer**
Grün, Zusatzscheinwerfer

10 **Auflagestangen**
Gewehr- und Fernglasauflagestange

11 **Halterungen**
Motorsägenhalterung, Werkzeughalter für die Pritsche mit Lock & Ride-Verschluss

12 **Aushebung**
Elektrohydraulische Aushebung für die Ladepritsche

Alternativ: Geschlossener Heckaufbau

3

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	Leistungsstarker Elektromotor
Motorleistung	110 PS (Spitzenleistung)
Drehmoment	190 Nm
Akku	Lithium-Ionen, 29,8 kWh nominal
Getriebe	Gates-Synchronriemen H/L/N/P (elektronisch vorwärts / rückwärts), Welle
Antriebssystem	High Performance On-Demand True Allradantrieb / 2WD / VersaTrac Turf Modus
Motorbremssystem	Regeneratives Bremsen
Kühlung	Aktive Luft- und Flüssigkeitskühlung
Onboard-Batterieladegerät	6 kW
Enthaltenes Ladegerät	Typ 2, Level 1 / Level 2 mobil
Vorrauss. Reichweite	130 km
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 25,4 cm Federweg
Wendekreis	405 cm
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Hinterachs-Einzelradaufhängung IRS mit 25,4 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen, vorne mit doppelt gelagerten Bremssätteln
Parkbremse	Getriebe mit Parkstellung, manuelle Handbremse
Reifen vorne	29 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	29 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	Aluminum
ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Ladefläche vorne / hinten	567 kg
Bodenfreiheit	35,5 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 198 cm
Radstand	206 cm
Trockengewicht	920 kg

Der POLARIS RANGER® XP KINETIC ist geradezu **für die Jagd prädestiniert**. Sein Elektromotor liefert 110 PS und ein starkes Drehmoment. Die Ausführung mit großzügig dimensioniertem 29,8 kWh Lithium-Ionen-Akku erzielt dabei eine Reichweite von bis zu 130 Kilometern.

Maximal mobil, maximal unauffällig: Denn das Fahrzeug fährt äußerst leise und ist zudem in Grün und im besonders beliebten Camouflage-Look erhältlich. Die große Ladefläche erlaubt zudem, selbst größeres Wild problemlos zu bergen und zu transportieren.





EISIG. VERSCHNEIT. KALT. **WILLKOMMEN DAHEIM!**

AM BERG ZUHAUSE

In den Bergen, wo die Ausrüstung besonders hohen Ansprüchen gerecht werden muss, sind POLARIS Fahrzeuge das ganze Jahr im Einsatz. Ganz gleich ob es in sommerlicher oder winterlicher Landschaft auf die Alm geht: Ihre außergewöhnliche Geländegängigkeit, ihre starken Antriebe, der zuschaltbare Allradantrieb und der Bergabfahrmodus sind nur ein kleiner Teil der Features, die Berghüttenbetreibern und Menschen in alpinen Regionen wie auf den Leib geschneidert sind.

FLEXIBEL EINSETZBAR

POLARIS Fahrzeuge transportieren Personen, Material und Vorräte komfortabel und zuverlässig zu den entlegensten Orten – in allen Jahreszeiten, bei allen Wettern. Unabhängig von Bodenbeschaffenheit und Untergrund, dank vielfältiger Umbaumöglichkeiten. Bei Schnee und Glätte wird auf Raupenantrieb umgestellt. Und zum Räumen stehen Kehrmaschine, Schneefräse und Schneeschild bereit. So erreicht man jedes Ziel und bleibt selbst erreichbar.



XP 1000 EPS ABS



PROFI-TRANSPORTER OFFROAD

- 1 Kabinen

Dach mit Scheibe oder Vollkabine mit Heizung, Scheibenwischer, Isolation und Silent Kit, Innenspiegel, Innenbeleuchtung, Sonnenblende, große Aussenspiegel
- 2 LED

LED-Scheinwerfer, LED-Balken (curved) für die Installation am Dach oder am Frontbumper, LED-Rückfahrscheinwerfer
- 3 Schutzausrüstung (Kuhfänger und Seitenschweller)

Erweiterung für Stoßfänger, Rock Sliders, Bumper hinten
- 4 Seilwinden

Seilwinden für den Fronteinbau, 4.500 lbs oder 6.000 lbs, mit synth. Seil, 15 m, Rapid-Ausführung 2 Geschwindigkeiten, Auto-Stopp
- 5 Accessories

Fußmatten und Einlagen für die Ladefläche
- 6 Ladefläche Zubehör

Rack und Seitenrungen für die Ladefläche, Motorsägen- und Werkzeughalter
- 7 Dachträger und Fronträger

Dachträger Rhino Rack, Fronträger mit Schnellverschluss
- 8 Heckaufbau

Hardtop-Aufbau aus Alu-Dibond, versperrenbar, mit Scheiben
- 9 Schneeschild

Schneeschild hydraulisch, 182 cm, mit Lock & Ride Schnellverschluss



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	999 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit Versatrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt

ACHS-AUFHÄNGUNG / REIFEN / FELGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 27,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Einzelradaufhängung IRS mit 27,9 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Ja
Reifen vorne	27 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	27 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	Aluminum

ABMESSUNGEN

Abmessungen Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	454 kg
Tankinhalt	43,9 l
Bodenfreiheit	33 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 196 cm
Radstand	206 cm
Trockengewicht	710 kg

MERKMALE

Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	1.000 kg
Anhängerkupplung	Aufnahme mit ECE R55 Kugel
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzeiger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose (2)
Beleuchtung	LED, ECE, mit integriertem Signal
Zulassungs-Varianten	Traktor T1b

Der **POLARIS RANGER® 1000 XP EPS ABS** mit beheizter Vollkabine und Winterrau-pen garantiert dank seiner großen Traktions-fläche verlässlichen Grip selbst im tiefen Schnee, in der Ebene wie am Hang.

Im Zusammenspiel mit dem **POLARIS GLACIER PRO HD** ist jeder Weg schnell geräumt, denn der 182 cm breite profes-sionelle Schneeräumschild ist nicht nur hydraulisch auf-, ab- und seitwärts zu steuern, sondern dank Lock & Ride in kürzester Zeit einsatzbereit.





1000 CREW XP



6-PERSONEN TRANSPORTER OFFROAD

- 1 **Kabinen**

Dach mit Scheibe oder Vollkabine mit Heizung, Scheibenwischer, Isolation und Silent Kit, Innenspiegel, Innenbeleuchtung, Sonnenblende, grosse Aussenspiegel
- 2 **LED**

LED-Scheinwerfer, LED-Balken (curved) für die Installation am Dach oder am Frontbumper, LED-Rückfahrcheinwerfer
- 3 **Schutzausrüstung (Kuhfänger und Seitenschweller)**

Erweiterung für Stoßfänger, Rock Sliders, Bumper hinten
- 4 **Seilwinden**

Seilwinden für den Fronteinbau, 4.500 lbs oder 6.000 lbs, mit synth. Seil, 15 m, Rapid-Ausführung 2 Geschwindigkeiten, Auto-Stopp
- 5 **Accessories**

Fußmatten und Einlagen für die Ladefläche
- 6 **Ladefläche Zubehör**

Rack und Seitenrungen für die Ladefläche, Motorsägen- und Werkzeughalter
- 7 **Dachträger und Fronträger**

Dachträger Rhino Rack, Fronträger mit Schnellverschluss
- 8 **Heckaufbau**

Hardtop-Aufbau aus Alu-Dibond, versperrbar, mit Scheiben
- 9 **Schneeschild**

Schneeschild hydraulisch, 182 cm, mit Lock & Ride Schnellverschluss

4-6

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt 2-Zylinder
Hubraum	999cc
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit VersaTrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit 27,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm mit IRS und 27,9 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Parkstellung im Getriebe
Reifen vorne	27 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	27 x 11-14 - Pro Armor X-Terrain
Felgen	14 Zoll, Aluminum
ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	916 kg
Tankinhalt	43 l
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	386 x 158 x 193 cm
Max. Nutzlast	767 kg
Sitzplätze	6
Radstand	287 cm
Trockengewicht	744 kg
Zulassungs-Varianten	Traktor

Der **POLARIS RANGER® 1000 CREW XP** ist das ideale Hüttentaxi. Ganz gleich ob Gäste mit Gepäck oder Mitarbeitende mit Aus-rüstung: Sein starker ProStar-Zweizylinder und sein performanter Allradantrieb bringen **bis zu sechs Personen** zur Hütte und zurück ins Tal.

Bequeme Formsitze, feste oder auf klapp-bare Frontscheiben, eine Profi-Heizung und geräuschisolierende Dämmung sorgen für optimalen Komfort, **Bergabfahrhilfe und serienmäßiger Überrollrahmen für maxi-male Sicherheit.**





DIESEL



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	Kubota 3-Zylinder Diesel
Hubraum	898cc
Gemischaubereitung	Mechanische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT H / L / N / R; Kardanwelle
Antriebssystem	True On-Demand AWD/2WD mit Versatrac Turf Modus
Motorbremssystem	Vorhanden
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit Stabilisator, 27,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm IRS mit Stabilisator, 27,9 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremse
Parkbremse	Handbetätigt
Reifen vorne	27 x 9-14; Pro Armor X-Terrain
Reifen hinten	27 x 11-14; Pro Armor X-Terrain
Felgen	14 Zoll, Aluminum
ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	93 x 137 x 29 cm
Gepäckträger bzw. Box-Kapazität vorne/hinten	435 kg
Tankinhalt	43,5 L
Bodenfreiheit	33 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	305 x 158 x 196 cm
Max. Nutzlast	720 kg
Radstand	206 cm
Trockengewicht	766 kg
Typisierung	Traktor

Der Kubota 3-Zylinder-Motor des **POLARIS RANGER® DIESEL** wird für seine Power, Zuverlässigkeit und nicht zuletzt Wirtschaftlichkeit geschätzt und überzeugt unter anderem mit geringem Verbrauch und **langen Wartungsintervallen**.

Außerdem an Bord des robusten Off- roaders mit Platz für bis zu drei Personen: LED-Scheinwerfer, ein echter **On-Demand-Allradantrieb** für optimale Traktion und 27-Zoll-Reifen für **hohe Bodenfreiheit** und hervorragende Gelände-Eigenschaften.



DIESEL-ALLRADTRANSPORTER

- 1 Kabinen**
Dach mit Scheibe oder Vollkabine mit Heizung, Scheibenwischer, Isolation und Silent Kit, Innenspiegel, Innenbeleuchtung, Sonnenblende, grosse Aussenspiegel

2 LED
LED-Scheinwerfer, LED-Balken (curved) für die Installation am Dach oder am Frontbumper, LED-Rückfahrcheinwerfer

3 Schutzausrüstung (Kuhfänger und Seitenschweller)
Erweiterung für Stoßfänger, Rock Sliders, Bumper hinten

4 Seilwinden
Seilwinden für den Fronteinbau, 4.500 lbs oder 6.000 lbs, mit synth. Seil, 15 m, Rapid-Ausführung 2 Geschwindigkeiten, Auto-Stopp
- 5 Accessories**
Fußmatten und Einlagen für die Ladefläche

6 Ladefläche Zubehör
Rack und Seitenrungen für die Ladefläche, Motorsägen- und Werkzeughalter

7 Dachträger und Fronträger
Dachträger Rhino Rack, Fronträger mit Schnellverschluss

8 Heckaufbau
Hardtop-Aufbau aus Alu-Dibond, versperrbar, mit Scheiben

9 Schneeschild
Schneeschild hydraulisch, 182 cm, mit Lock & Ride Schnellverschluss





PROSTAR S4 TITAN ADVENTURE



POFI - ARBEITSSCHLITTEN

- 1

Rahmenverstärkung
Modifikation für Zubehöraufbauten
- 2

Heckrechen/Heckbremse
Mit Elektro-Hubspindelantrieb
- 3

Spurverbreiterung vorne
Für eine sichere Fahrt
- 4

Heckkorb Niro, Euronorm
Dazu passend extra Haltegriffe für Beifahrer
- 5

Frontkorb Niro, Euronorm
Optimal mit LED-Balken Front
- 6

Transportbox Alu-Dibond
Passend für Heckkorb, absperrrbar
- 7

Lichthaltebügel Niro
Mit Ski/Board-Schaufelhalter, mit orangem LED-Blitzer (Variante blau)
- 8

Pistenpiepser
Extra laut
- 9

Windschutzscheibe
Extra hoch
- 10

LED-Scheinwerfer
Zusätzliche LED-Scheinwerfer am Lichthaltebügel (nach vorne und hinten)
- 11

Spikes für die Raupe
Spikes mit gehärteten Spitzen
- 12

Tiefschnee Ski
Breite Ausführung
- 13

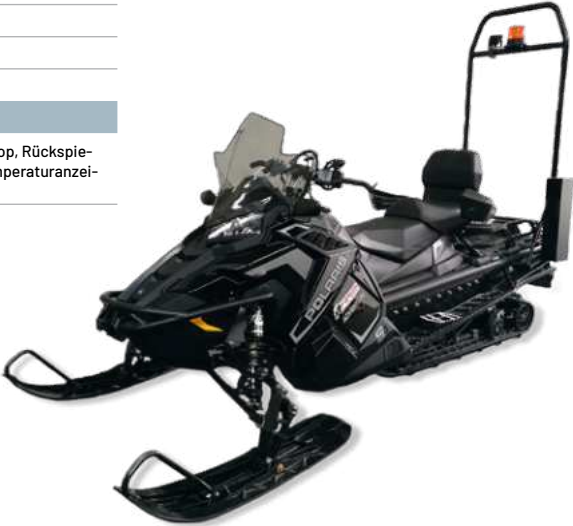
Anhängerkupplung Spezial
Kombination Kugel und Haken

2

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motor	998 ccm Pro Star 4-Takt Motor
Leistung	73,6 kW / 100 PS
Getriebe	Automatik mit H-L-N-R (Hoch, Niedrig, Neutral, Rückwärts)
Kupplung	Vario (P-90X / TEAM BOSS)
Kühlsystem	Wasserkühlung
ABMESSUNGEN & GEWICHT	
Trockengewicht	327 kg
Tankkapazität	51 Liter
Gesamthöhe	145 cm (201 cm mit Bügel)
Gesamtlänge	328 cm (362 cm mit großem Korb)
Gesamtbreite	122 cm (143 cm mit Verbreiterung)
FAHRWERK & FEDERUNG	
Frontdämpfer	FOX QS3
Frontfedern	Axys System
Federweg vorne	24 cm
Dämpfungssystem hinten	TITAN Heckdämpfersystem FOX QS3
Federweg hinten	42 cm
Ski Type	Gripper, PRO-FLOAT
Raupenmaße	20 x 155 x 1,8 Cobra
AUSSTATTUNG & FEATURES	
E-Start, 12-Volt-Steckdose, elektronische Tankanzeige, Griff- und Daumenheizung, Lenker mit Mountain Hoop, Rückspiegel, Beifahrersitz mit Griffheizung, Anhängenhaken, Rückwärtsgang, Korb hinten, Box Lock&Ride hinten, Temperaturanzeige, Tachometer/Drehzahlmesser, Windshield 20"	

Der **PROSTAR S4 TITAN ADVENTURE** ist ideal als Arbeits-Motorschlitten oder Zugmaschine für **Hüttenwirte, Bergretter** und alle, die auf Schnee und Eis maximale Performance brauchen.

Sein ProStar-Motor, sein **Throttle-by-Wire Antriebssystem** mit den Fahrmodi **Eco, Standard und Sport**, sein langer Federweg, sein verstärktes Fahrwerk und seine breite Raupe garantieren **Power, Komfort und Traktion**.





STARK, WO ES DRAUF ANKOMMT.

FÜR DIE HARTEN JOBS

Baustellen sind ein **hartes Arbeitsumfeld**: Mit Untergründen von staubtrocken bis matschig, mit engen Wegen und generell **wenig Platz zum Manövrieren** verlangen sie den eingesetzten Fahrzeugen alles ab. Denn trotz der ungünstigen Bedingungen gibt es eine Menge von A nach B zu bewegen. Und das manchmal über weite Strecken – von **Werkzeugen über Materialien bis hin zu Menschen**. Wendige und geländegängige Transportmittel sind hier unerlässlich.

FLEXIBEL UND VERLÄSSLICH

Deshalb sind Fahrzeuge von POLARIS auf dem Bau so beliebt: Sie sind verlässlich und flexibel. Von morgens bis abends, im Hellen wie im Dunkeln. Ihre **Leistungsfähigkeit, Fahreigenschaften, Transportkapazität und Wendigkeit** prädestinieren sie geradezu für die schnelle Fortbewegung auf Baustellen jedweder Größe. Und weil sie hart im Nehmen sind, sind sie langlebig und überzeugen mit einem niedrigen Wartungsaufwand.



SP 570 EPS



ZWEISITZER TRANSPORTER MIT LADEFLÄCHE

- 1 **Ausstattung**
Kabine mit Dach, Scheibe, Türen und Rückwand, Scheibenwischer

2 **Fahrzeugheizung**
Für zusätzlichen Komfort bei extremen Wetterbedingungen

3 **Seitenspiegel und Rückspiegel**
Verbessern die Sicht und Sicherheit

4 **Zusätzliche Beleuchtung**
Scheinwerfer, Rücklichter und Arbeitsscheinwerfer für bessere Sichtbarkeit

5 **Audio-Systeme**
Integrierte Lautsprecher und Radio für Unterhaltung unterwegs

6 **Kamerasystem**
Rückfahrkamera für zusätzliche Sicherheit

7 **Winterraupensysteme**
Für beste Traktion im tiefen Schnee
- 8 **Schneepflüge und Streuer**
Ideal für den Winterdienst, Schneeketten

9 **Werkzeughalterungen**
Für die sichere Aufbewahrung und den schnellen Zugriff auf Werkzeuge

10 **Frontseilwinde**
15 m synth. Seil

11 **Headache Rack**
Gitter für die Rückwand

12 **Frontträger**
Storage Rack für die Aufnahme von Material

13 **Bed Extender**
Ladeflächenenerweiterung für die Heckpritsche

14 **Einlagematte**
Für die Heckpritsche

2

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Motortyp	4-Takt, 1-Zylinder
Hubraum	567 ccm
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Getriebe	Automatik PVT; P/R/N/L/H; Kardanwelle
Antriebssystem	Zuschaltbarer Allradantrieb mit VersaTrac TURF Mode
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
ACHS-AUFHÄNGUNG / BREMSEN / REIFEN	
Aufhängung vorne	MacPherson Federbein mit 23 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, Einzelradaufhängung IRS mit 25,4 cm Federweg
Bremsen vorne/hinten	Hydraulische Scheibenbremsen
Parkbremse	Parkstellung im Getriebe
Reifen vorne	25 x 8-12; Carlisle 489
Reifen hinten	25 x 11-12; Carlisle 489
Felgen	Stahl
ABMESSUNGEN	
Ladefläche (LxBxH)	83,82 x 122 x 30,5 cm
Ladefläche hinten	227 kg
Tankinhalt	36 l
Bodenfreiheit	25,8 cm
Fahrzeugabmessungen (LxBxH)	274,3 x 142,2 x 188 cm
Radstand	185,4 cm
Trockengewicht	568 kg
MERKMALE	
Befestigungssystem	Lock & Ride
Elektrische Servolenkung	Serienmäßig
Max. Anhängelast	560 kg
Anhängerkupplung	Serienmäßig
Instrumente	Digitale Anzeige, Geschwindigkeitsanzeige, km-Zähler, Drehzahlzei- ger, Tages-km-Zähler, Fahrzeitanzeige, Uhr, Ganganzeige, Tankanzeige, Temperatur/Batterie-Warnanzeige, 12-V-Steckdose (2)
Beleuchtung	Halogen
Zulassungs-Varianten	Traktor

Vielseitig, robust, offroad-tauglich: Der POLARIS RANGER® SP 570 EPS ist perfekt für den professionellen Einsatz wie für Freizeitaktivitäten. Sein **effizienter ProStar Motor** mit 44 PS stellt zuverlässige Leistung bereit, der Antrieb schaltet **automatisch von Zweirad- auf Allradmodus** um, wenn mehr Traktion und Kontrolle erforderlich ist.

Und die mit 227 kg belastbare Ladefläche ist kippbar und **erleichtert das Be- und Entladen** erheblich.





1000 XP – RETTUNG

POLARIS bietet eine **große Auswahl** an Offroad-Fahrzeugen **für Rettung und Bergrettung**, die verschiedene Antriebsvarianten und Aufbauten umfassen. Vom klassischen Vierradfahrzeug (ATV) über den neuen RANGER® XP KINETIC bis hin zum RANGER® 1000 XP Benzin oder RANGER® DIESEL – es gibt zahlreiche Optionen, die **nach Kundenwunsch angepasst werden können**.

Alle POLARIS Fahrzeuge sind mit einem **Untersetzungsgetriebe und zuschaltbarem Allradantrieb ausgestattet**. Zudem kann man zwischen 2-Sitzer bis hin zu 6-Sitzer Mannschaftstransportern wählen, um den spezifischen Anforderungen gerecht zu werden.



„CARL“ ANHÄNGER

FLEXIBEL MIETEN STATT KAUFEN. VONBLON.

Sie benötigen ein Fahrzeug, mit dem Sie im Winter mobil bleiben und das Ihnen beim Räumen von Wegen hilft? Sie planen einen Event und brauchen kurzfristig ein Quad oder ATV, um Material oder Gäste zu transportieren? Sie möchten eine temporäre Baustelle in den Bergen versorgen oder als touristischer Betrieb in der Saison Ihren Fuhrpark erweitern?

Dann ist die Mietoption von VONBLON POLARIS AUSTRIA wie für Sie gemacht. Wir stellen Ihnen gerne das passende POLARIS Fahrzeug für einen begrenzten Nutzungszeitraum bereit – zu fairen Konditionen. Gerne mit Anhänger, Spurwalze, Schneeschild oder Raupenantrieb, ganz nach Ihrem Anforderungsprofil. Alles, was Sie dafür brauchen, ist ein Führerschein Klasse B und eine Versicherung für Ihr Mietfahrzeug.

Unser RENT-Programm bietet Ihnen außerdem die Möglichkeit, ATVs, UTVs und Snowmobiles von POLARIS für eine Wintersaison unter Realbedingungen zu testen und – sofern gewünscht – anschließend zu erwerben.

Persönliche Beratung und unverbindliches Angebot – einfach den QR-Code scannen und mehr erfahren.



Praktische Einsatz-Anhänger für Feuerwehr-UTV, mit Ballonradausführung für den Geländebetrieb. Ideal für die Bestückung mit Container-Rollwagen. Auch in der Ausführung Hüttenwirtschaft erhältlich!



SPURWALZE



RANGER® XP KINETIC

EIN PARTNER WIE KEIN ANDERER.

⚡ PERFORMANCE

110
P S



ZUGLAST

2.370
K G

🔄 WARTUNGSKOSTEN

70
% EINSPARUNG

😊 SPASS

100
%



RADSTAND

206
C M

KEIN ANDERER IST KRAFTVOLLER!

Der neue, vollelektrisch angetriebene RANGER® XP KINETIC ist da. Denn die Zeit ist reif, mehr zu bewegen als je zuvor. Mit kompromissloser Leistung, konkurrenzloser Widerstandsfähigkeit und der ausgefeilten Performance eines vollelektrischen Antriebsstrangs.

KEIN ANDERER ZIEHT MEHR!

Beim Ziehen, Schleppen und Transportieren macht dem RANGER® XP KINETIC kein anderes Modell etwas vor: Bis zu einer maximalen Zuglast von 2.370 kg garantiert er präzises und kontrolliertes Schleppen. Und seine Cargo-Box erlaubt eine Zuladung von bis zu 567 kg – mehr als jede andere in der Branche!



RANGER XP
KINETIC

EMISSIONSFREIER EINSATZ

Der vollelektrische RANGER® XP KINETIC bietet emissionsfreien, leisen und umweltfreundlichen Einsatz für Behörden wie Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste. Mit einer Reichweite von 130 km, Allradantrieb und hoher Wendigkeit erreicht er schwer zugängliche Gebiete schnell. Geringe Wartungskosten, hohes Drehmoment und Flexibilität machen ihn zur idealen Lösung für anspruchsvolle Einsätze.

POLARIS® behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern oder einzelne Fahrzeuge aus dem Programm zu nehmen, ohne hierfür dem Kunden gegenüber haftbar zu sein. Die dargestellten Fahrzeuge sind zum Teil mit optionalem Zubehör ausgestattet. Sie dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Die ausgestellten Fahrzeuge können im Detail von den Abbildungen abweichen.



VONBLON Maschinen GmbH · Landstraße 28 · 6714 Nüziders · Österreich · Tel. +43(0)5552 93083 · office@vonblon.cc · www.vonblon.cc

VONBLON POLARIS Stützpunkt Salzburg · Buchhöhlstraße 621 · 5084 Grossgmain · Österreich · Mobil +43 (0) 664 88467787 · office@vonblon-polaris-salzburg.at · www.vonblon.cc

VONBLON POLARIS Stützpunkt Bez. Kitzbühel · Christian Resch · mobiler Service · Tel. 0043 (0)664 2144923 · www.vonblon.cc

Polaris Germany GmbH · Im Heetwinkel 62 · 46514 Schermbeck · Germany · www.polarisgermany.de · www.polarisaustria.at

Polaris® behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern oder einzelne Fahrzeuge aus dem Programm zu nehmen, ohne hierfür dem Kunden gegenüber haftbar zu sein. Die dargestellten Fahrzeuge sind zum Teil mit optionalem Zubehör ausgestattet. Sie dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Die ausgestellten Fahrzeuge können im Detail von den Abbildungen abweichen. Dein Händler steht dir für Detailfragen jederzeit zur Verfügung. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler wird ausgeschlossen. Texte und Fotos unverbindlich. Photo Credit: Polaris®, soweit nicht anders angegeben. ©2025 Polaris® Industries Inc.