

Polaris:

Neuer Motor für WideTrak IQ

Mit dem neuen WideTrak IQ hat Polaris ein bekanntes Motorschlitten-Modell alpentauglich gemacht. Auf diese Weise steht er auch für anspruchsvolle Einsätze in schwierigerem Gelände zur Verfügung.



Polaris WideTrak-Parade... Fotos: Vonblon

Kernstück des neuen WideTrak IQ ist der Euro-Motor, der in der Schweiz entwickelt wurde und in Deutschland produziert wird. Damit hat Polaris den WideTrak IQ zum richtigen Alpin-Spezialisten umfunktioniert, der allen Anforderungen gerecht wird.

Der neue 4-Takt-Motor mit 750 ccm verfügt über mehr als 80 PS und EFI-Einspritzung, sodass er die besten Voraussetzungen auch für strenge Arbeitseinsätze mitbringt. Er verfügt über genügend Kraftreserven, nicht nur selbst in schwierigem Gelände zu bestehen, sondern auch Lasten zu ziehen.

Die zusätzliche Untersezung bietet Vortrieb in steilen Gelände, das ebenso neue IQ Chassis überrascht

mit seinem einfachen Handling und seiner Wendigkeit, auch unter schwierigen Schneeverhältnissen. Extra lange Federwege machen die Fahrt komfortabel, sodass die Bewegung im Schnee zum Vergnügen wird. Von Vorteil sind außerdem der große Stauraum unter dem Sitz, der große Gepäckkorb hinten und die beheizte Handschuhbox vorne.

Standard und Optionen

Zur Standardausrüstung des Polaris WideTrak IQ gehören ein E-Starter, Retour- und Langsamgang, Tacho, Öl-Warnlicht, Gepäckträger, Handwärmer, eine große Frontstoßstange, Rückfahrtscheinwerfer, eine digitale Tankanzeige sowie eine An-

hängekupplung. Als Option für individuell unterschiedliche Anforderungen stehen ein Folgetonhorn, Spiegel, automatische Bremsbetätigung, eine Abdeckhaube, eine hydraulische Heckbremse, Überrollbügel, Spikes, Rundumleuchte und eine Sicherheitsfahne zur Verfügung. Dazu kann der Polaris WideTrak IQ für die Straßenbenutzung zugelassen werden.

ATV holen auf

Immer wichtiger im Polaris Marktsegment werden ATVs und Quads. Vor allem Hüttenwirte, Jäger und all jene, die viel zu transportieren haben, schätzen die Kapazitäten, die sich mit diesen Fahrzeugen bieten. Für viele gewerbetreibende kann der Fuhrpark mit ATVs optimiert werden, weil sie sowohl im Sommer als auch im Winter geländetauglich sind.

Mit der entsprechenden Ausrüstung, Umbauten oder Sonderausrüstung können ATVs optimal auf die unterschiedlichsten Anforderungen abgestimmt werden. Dazu sind für Polaris ATVs auch Straßenzulassungen möglich. Dafür müssen dann Kotflügelverbreiterungen, die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 25 km/h mit Anbringung einer entsprechenden Tafel und die Typisierung als Sonderkraftfahrzeug durchgeführt werden.

Polaris ATVs empfehlen sich für unterschiedliche Einsätze.



Polaris:

Neuer Motor für WideTrak IQ

Mit dem neuen WideTrak IQ hat Polaris ein bekanntes Motorschlitten-Modell alpentauglich gemacht. Auf diese Weise steht er auch für anspruchsvolle Einsätze in schwierigerem Gelände zur Verfügung.



Polaris WideTrak-Parade... Fotos: Vonblon

Kernstück des neuen WideTrak IQ ist der Euro-Motor, der in der Schweiz entwickelt wurde und in Deutschland produziert wird. Damit hat Polaris den WideTrak IQ zum richtigen Alpin-Spezialisten umfunktioniert, der allen Anforderungen gerecht wird.

Der neue 4-Takt-Motor mit 750 ccm verfügt über mehr als 80 PS und EFI-Einspritzung, sodass er die besten Voraussetzungen auch für strenge Arbeitseinsätze mitbringt. Er verfügt über genügend Kraftreserven, nicht nur selbst in schwierigerem Gelände zu bestehen, sondern auch Lasten zu ziehen.

Die zusätzliche Untersezung bietet Vortrieb in steilem Gelände, das ebenso neue IQ Chassis überrascht

mit seinem einfachen Handling und seiner Wendigkeit, auch unter schwierigen Schneeverhältnissen. Extra lange Federwege machen die Fahrt komfortabel, sodass die Bewegung im Schnee zum Vergnügen wird. Von Vorteil sind außerdem der große Stauraum unter dem Sitz, der große Gepäckkorb hinten und die beheizte Handschuhbox vorne.

Standard und Optionen

Zur Standardausrüstung des Polaris WideTrak IQ gehören ein E-Start, Retour- und Langsamgang, Tacho, Öl-Warnlicht, Gepäckträger, Handwärmer, eine große Frontstoßstange, Rückfahrcheinwerfer, eine digitale Tankanzeige sowie eine An-

hängekupplung. Als Option für individuell unterschiedliche Anforderungen stehen ein Folgetonhorn, Spiegel, automatische Bremsbetätigung, eine Abdeckhaube, eine hydraulische Heckbremse, Überrollbügel, Spikes, Rundumleuchte und eine Sicherheitsfahne zur Verfügung. Dazu kann der Polaris WideTrak IQ für die Straßenbenutzung zugelassen werden.

ATV holen auf

Immer wichtiger im Polaris Marktsegment werden ATVs und Quads. Vor allem Hüttenwirte, Jäger und all jene, die viel zu transportieren haben, schätzen die Kapazitäten, die sich mit diesen Fahrzeugen bieten. Für viele Gewerbetreibende kann der Fuhrpark mit ATVs optimiert werden, weil sie sowohl im Sommer als auch im Winter geländetauglich sind.

Mit der entsprechenden Ausrüstung, Umbauten oder Sonderausrüstung können ATVs optimal auf die unterschiedlichsten Anforderungen abgestimmt werden. Dazu sind für Polaris ATVs auch Straßenzulassungen möglich. Dafür müssen dann Kotflügelverbreiterungen, die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 25 km/h mit Anbringung einer entsprechenden Tafel und die Typisierung als Sonderkraftfahrzeug durchgeführt werden.

Polaris ATVs empfehlen sich für unterschiedliche Einsätze.



NEU

Motorschneittransport

Typenbezeichnung	Lynx Yeti 550 / V-800	Polaris WideTrak IQ 4-Takt	Polaris WideTrak LX	Ski-DOO Skandic Tundra LT V-800 oder Tundra 300	Ski-DOO Skandic 550 F SUV	
PS/kW	58 bis 66 / 42 bis 49	80 / 59 NEU 4-Takt (EU-Motor)	80 / 59	29 bis 66 / 21 bis 48	58 / 41	
Maße (mm) L / B	3.103 / 1.235	3.470 / 1.219	3.251 / 1.105	3.080 bis 3.360 / 1.000	3.150 / 1.100	
Fahrzeuggewicht kg	291 bis 319	331 kg	278	172 bis 245	260	
Nutzlast kg/Personen	150 / 2	bis zu 3 Personen	bis zu 3 Personen	0 / 1	120 / 2	
Motor	ROTAX V-800 2 Zylinder 4-Takter, 800ccm wassergekühlt 552 SK 2 Zylinder 2-Takter luftgekühlt	Polaris 750 ccm, 2-Zylinder 4-Takt, EURO-Motor, EFI Einspritzung	Polaris 500 ccm, 2-Zylinder wassergekühlt, 2-Takt, getrennte Schmierung	ROTAX 300 ccm 2-Takt luftgekühlt, ROTAX 800 ccm 4-Takt wassergekühlt	Rotax 552, 550 ccm Hubraum, 2 Zylinder, luftgekühlt,	
Getriebe	2 Vorwärts- + 1 Retougang, Mountaingetriebe mit High/Low Spurstangenlenkung SUV Gas 36	2 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	2 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	1 Vorwärtsgang, 1 Retougang	2 Vorwärts- + 1 Retougang, Mountaingetriebe mit High/Low Spurstangenlenkung, SUV Gas MC, Einzelskiaufhängung mit Dämpfungsschwingen	
Lenkung	Spurstangenlenkung SUV Gas 36	Spurstangenlenkung, Raupenband B x L x H: 51 x 400 x 2,5	Spurstangenlenkung, Verschleißreifen m. WIDIA, wide gripper, Fahrwerk vorne: IFS, Federweg vorne 184 mm, Federweg hinten 229 mm, 2 zusätzl. Stoßdämpfer hi. f. Transporte, Feder hinten einstellbar, high flotation	Spurstangenlenkung RF, RAS Einzelskiaufhängung	2 Zylinder 2-Takt-Motor mit 496,7 ccm	
Laufwerk/Spezifizierung	Raupenbreite 500 mm x Raupenlänge 3.968 mm, Steghöhe 32 mm, Frontstoßdämpfung: hydraulisch, Raupenaufhängung: RCG-A	Lenkski: Kunststoff extra breit, Verschleißreifen m. WIDIA, Gripper Skis, Fahrwerk vorne: IQ, Federweg vorne 254 mm, Federweg hi. 280 mm, 2 zusätzl. Stoßdämpfer hi. f. Transporte, Fahrw. hi. 2 Gasdruckdämpferserien	Lenkski: Kunststoff extra breit, Verschleißreifen mit WIDIA, wide gripper, Fahrwerk vorne: IFS, Federweg vorne 184 mm, Federweg hi. 229 mm, 2 zusätzl. Stoßdämpfer hi. f. Transporte, Feder hinten einstellbar, high flotation	Raupenbreite 406 mm x Raupenlänge 3.923 mm, Steghöhe 31,8 mm, Raupenaufhängung SC5U oder SC-136	Raupenbreite 500 mm x Raupenlänge 3.968 mm, Steghöhe 31,8 mm, Frontstoßdämpfung: SUV, hydraulische Stoßdämpfer, Raupenaufhängung: hydraulisch, RCG-1	
Tankinhalt l	45	54,1	41,6	34	42	
Höchstgeschwindigkeit km/h	100	100	95	100	100	
Standardausüstung	2-Sitzer, Elektrostart, hydraulische Bremsanlage, Wegfahrsperre, 12 V-Steckdose, Doppel-Halogen-Scheinwerfer, Gasgriffheizung, Geschwindigkeitsmesser, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten, Stauraum unterm Sitz, Anhängenhaken	E-Start, Handwärmer, Retour- und Langsamgang, Tacho, Öl-Warnlicht, Gepäckträger, große Frontstoßstange, Rückfahr-Scheinwerfer, digitale Tankanzeige, Anhängerkupplung	E-Start, Handwärmer, Retour- und Langsamgang, Tacho, Öl-Warnlicht, Gepäckträger, Kofferraum, Anhängerkupplung, verstellbare Rückenlehne, hydr. Bremse	1-Sitzer, Scheibenbremse, E-Start, Griffheizung, Drehzahlmesser, Tacho usw.	2-Sitzer, Elektrostart, hydraulische Bremsanlage, Zusatzkühler, Wegfahrsperre, 12 V-Steckdose, Antislip-Fußraster, Doppel-Halogen-Scheinwerfer, Gasgriffheizung, Geschwindigkeitsmesser, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten, Stauraum unterm Sitz, Anhängenhaken	2-Sitzer, Elektrostart, hydraulische Bremsanlage, 12 V-Steckdose, Griffheizung, Doppel-Halogen-Scheinwerfer, Gasgriffheizung, Geschwindigkeitsmesser, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten, Stauraum unterm Sitz, Anhängenhaken, 2. Sitz abnehmbar
Optionen	Spurverbreiterung 136 cm, Zusatzbremse, Überrollbügel, Frontkorb, verstärktes Fahrwerk, Hartmetall-Spikes	Folgetonhorn, Spiegel, autom. Bremsbetätigung, Abdeckhaube, Straßenzulassung, hydr. Heckbremse, Überrollbügel, Spikes, Rundumleuchte, Sicherheitsfahne	Folgetonhorn, Spiegel, autom. Bremsbetätigung, Abdeckhaube, Straßenzulassung, hydr. Heckbremse, Überrollbügel, Rundumleuchte, Spikes, Sicherheitsfahne, hydr. Bremse		Spurverbreiterung 126 oder 136 cm, Heckbremsbalken elektrisch oder hydraulisch, Überrollbügel, Frontkorb, verstärktes Fahrwerk, Hartmetall-Spikes	

Typenbezeichnung	Taiga 500	Yamaha RS VIKING PROFESSIONAL	Yamaha VENTURE Multi Purpose	VK 540 III
PS/kW	43 / 32	120 / 90	80 / 59	50 / 37
Maße (mm) L / B	3.210 x 1.025	3.270 x 1.194	3.225 / 1.215	3.120 / 1.130
Fahrzeuggewicht kg	297			
Nutzlast kg/Personen	150 / 2	/ 2 Personen	/ 2 Personen	/ 2 Personen
Motor	2 Zylinder 2-Takt-Motor mit 496,7 ccm	3 Zylinder 4-Takt-Motor, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum 973 ccm	2 Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum 499 ccm	2 Zylinder 2 Takt, luftgekühlt, Hubraum 535 ccm
Getriebe	2 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang	Variator, 2 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	elektr. Schaltung, Variator, Retougang	2 Vorwärts- und 1 Retougang
Lenkung	2 Lenkski			
Laufwerk/Spezifizierung	Raupe 50 x 397 cm, Auflagefläche 1,50 m (im unbel. Zustand), kleinster Wendekreis 6 m, max. erreichbare Steigung 20 Grad	508 x 3.968 x 32 mm, Camoplast Ripsaw, vo: einzeln aufgehängt, double wishbone, hydraul., Gasdruck, 170 mm Federweg, hi: ProAction Plus einstellbar, Gasdruck, 292 mm Federweg	406 x 3.648 x 32 mm, Camoplast Ripsaw, vo: einzeln aufgehängt, double wishbone, hydraul., Gasdruck, 224 mm Federweg, hi: ProComfort einstellbar, hydraul., 312 mm Federweg, Skiabstand: 1.085 mm	500 x 3.968 x 25 mm, Camoplast Full Block, vorne: Teleskop-Aufhängung, hydraul., 152 mm Federweg, hi: ProAction Plus, verstellbar, hydraul., 292 mm Federweg, Skiabstand: 960 mm
Tankinhalt l	40 (18,5 l Verbrauch auf 100 km)	40	32,9	31
Höchstgeschwindigkeit km/h	100			
Standardausüstung	Elektrostart	Elektrostart, Griffheizung, 9-fach verstellbar, Scheinwerfer: 60/55W Halogen, Bremse: hydraul., 4 Kolben Aluminium-Bremssattel, belüftete Bremscheibe, Tageskilometerzähler, Kilometerstand-Anzeige, Kontrollleuchten, Stauraum unterm Sitz, Anhängenhaken, 2. Sitz abnehmbar	Elektrostarter, Griffheizung, 9-fachverstellbar, Bremse: hydraul., 2 Kolben, Aluminium-Bremssattel, belüftete Bremscheibe Scheinwerfer: 60/55W Halogen, Kilometerstand-Anzeige, Farben: Candy Red, Silver	Elektrostarter, Griffheizung, Scheinwerfer: 60/55W Halogen, Bremse: Scheibenbremse, mechanisch, Farben: Midnight Black, White
Optionen	Gepäckträger (Skiträger), Anhängerkupplung, Griffheizung, Spurverbreiterung der Lenkski auf 1.135 mm, Raupe 60 x 397cm, Zusatzbremse X-treme	Leistungsbegrenzungs-Kit, rasche ET-Versorgung, umfangreiches Zubehör		



Arctic Cat Bearcat Z1 XT 2009.
Foto: Holleis



Yamaha RS Viking Professional.
Foto: Yamaha



Arctic Cat Crossfire8 SnoPro 2009. Foto: Holleis



Arctic Cat M1000 Sno Pro 2009.
Foto: Holleis



Polaris WideTrak IQ 2009.
Foto: Vonblon



Der Ski-Doo MX Adr 600HOSDI YlwGry TopFrt 2008 wurde mit dem red dot award ausgezeichnet.
Foto: BRP Kanada

MS Kinder

Typenbezeichnung	Arctic Cat Sno Pro 120 Modell 2009
PS/kW	6,5 / 4,78
Maße (mm) L/B	1.880 / 914
Fahrzeuggewicht kg	75
Nutzlast kg/Personen	70 / 1
Motor	Suzuki 119, Viertakt, Einzylinder, Luft, Trockensumpfschmierung
Getriebe	Arctic Centrifugal
Lenkung	Spurstangenlenkung / Einzelskiaufhängung mit Hydraulic Stoßdämpfer
Laufwerk/Spezifizierung	Gleitschienenlaufwerk, Überlastfeder aus Fiberglas
Tankinhalt l	2
Höchstgeschwindigkeit km/h	11
Standardausüstung	Tankanzeige, Not-Stop Leine
Optionen	Handwärmer Farbe: schwarz/grün oder schwarz/pink